

El Camí Reial de Puigpunyent

“Un projecte que ens compromet a tots”



Associació de Veïns



Son Rapinya



POONENT POTENT
MALLORCA
MALLORCA POTENT

Jose F° Suárez Ayala (MFyC) i Joan J. Prats (adv)
Col·labora: José Delgado Muñoz
Palma

Confinament covid-19. Març-Abril 2020

Objectiu

- Analitzar mitjançant mapes, des de 1644 i mitjançant ortofotografies des de 1956, el traçat del camí Reial de Palma a Puigpunyent que, en el terme de Palma, es divideix en dos ramals: el camí Vell de Puigpunyent i el camí vell d'Estellencs. En el mapa de J.A Togados, de l'any 1850, encara conviuen les dues denominacions antigues, amb les noves, derivades dels nous establiments: camí de Son Rapinya i camí de La Vileta, respectivament.
- Donar a conèixer un camí històric l'existència del qual data d'almenys el segle XIII i el traçat del qual roman a penes sense variacions des de llavors.
- Defensar el traçat d'aquest camí per a unir Palma amb Puigpunyent i Estellencs a la GR221 de la Serra de Tramuntana, Patrimoni Mundial de la UNESCO.
- Sensibilitzar a la població i a les autoritats municipals per a la protecció del *Camí *Reial de Puigpunyent i contribuir al desenvolupament de Palma com a ciutat saludable i sostenible.

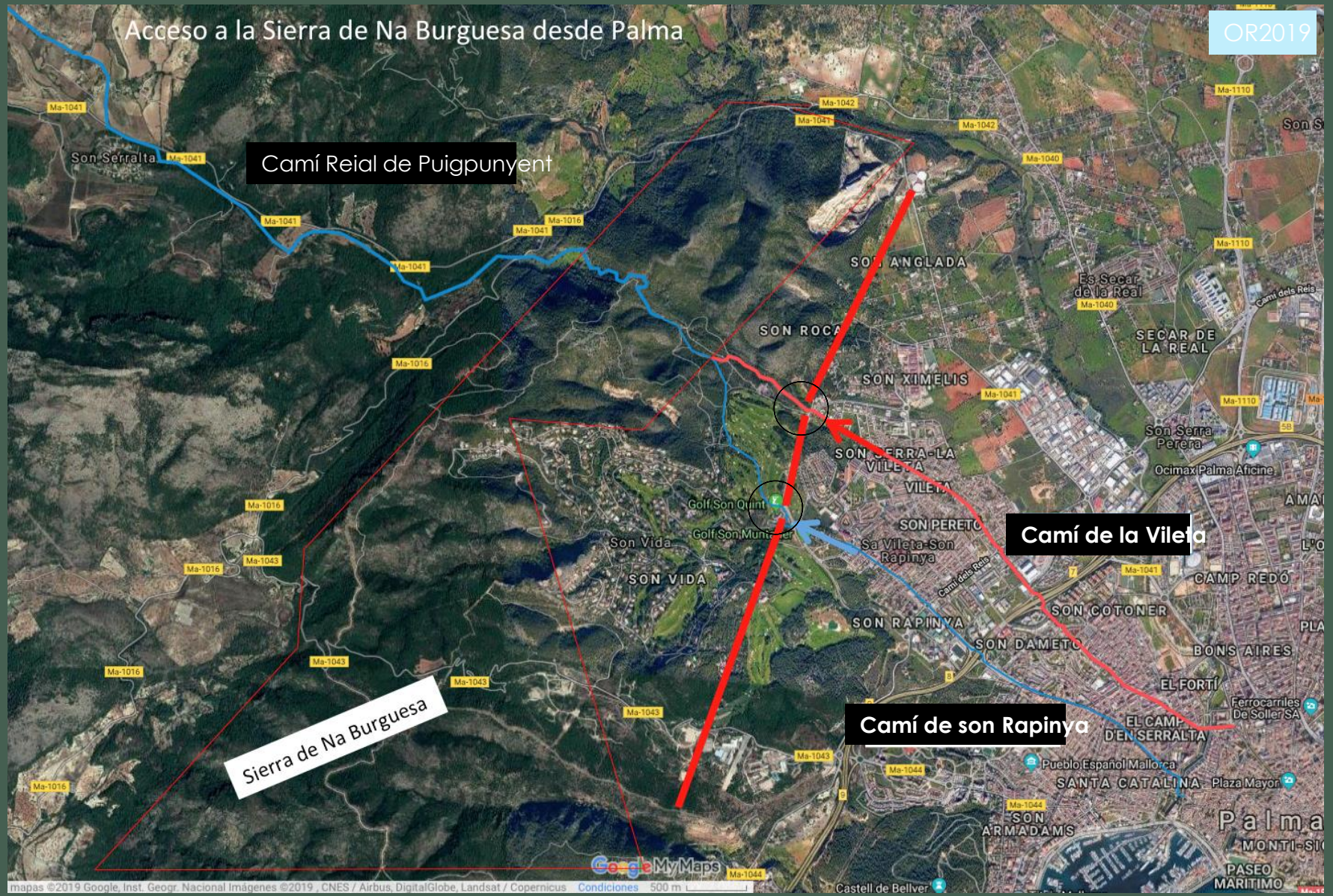
Justificación

- El estudio sobre el Camí Reial de Puigpunyent, viene impuesto por la necesidad de proteger su trazado original, por su importancia histórica y por ser la única vía de acceso desde Palma a la Sierra de Na Burguesa.
- EL CRP podemos encontrar
 - Tramos de su **empedrado original**.
 - Las ruinas del **hostal de son Marill**.
 - Restos de **hornos de cal**.
 - **Marcas de carros** del antiguo camino.
 - El **cementerio Parroquial** de la Vileta
 - Edificios históricos como “**Villa California**” que servía para descanso de caballerizas y el **Hostal de Son Palmer** utilizado para el descanso de los viajeros.
 - Dos **cruces de caminos** en el camí dels Reis.
 - En su trayecto se situaban hasta 25 “**possesions**”, en la actualidad aún quedan 17.
- Permite el acceso a la Sierra de Na Burguesa a través de la Finca de Son



Acceso a la Sierra de Na Burguesa desde Palma

OR2019

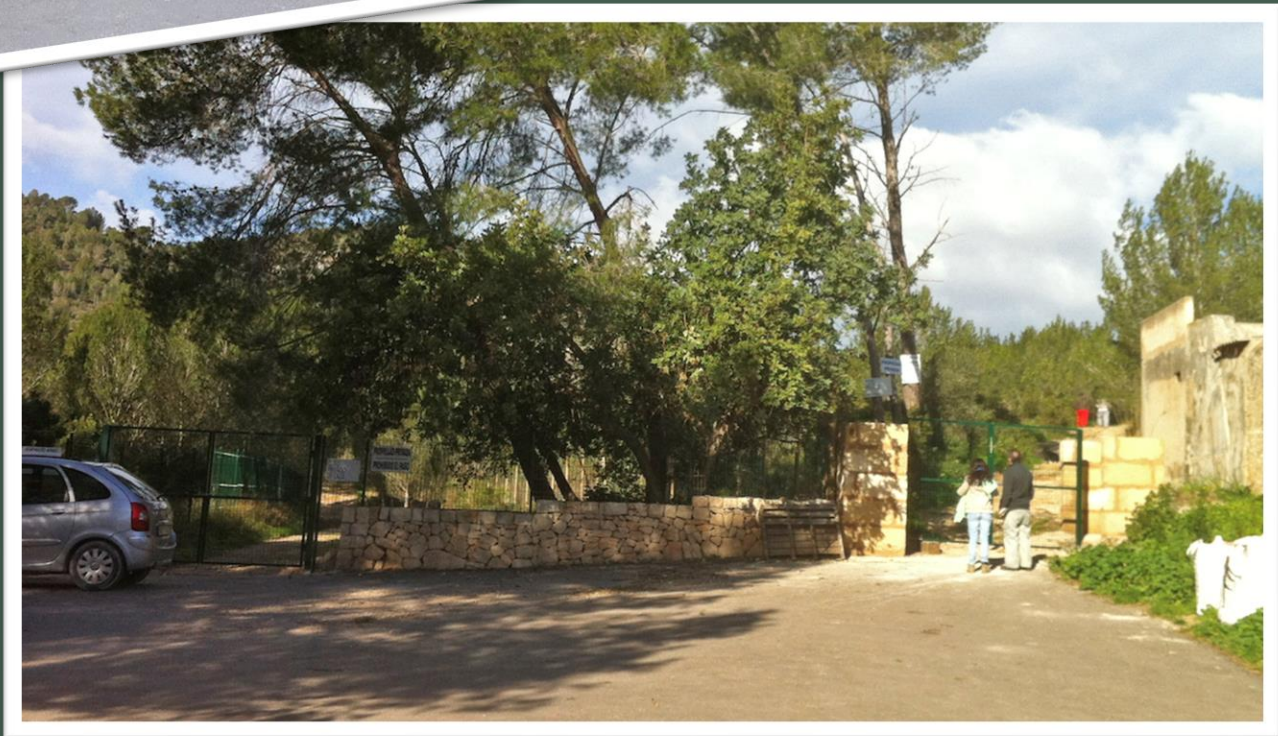


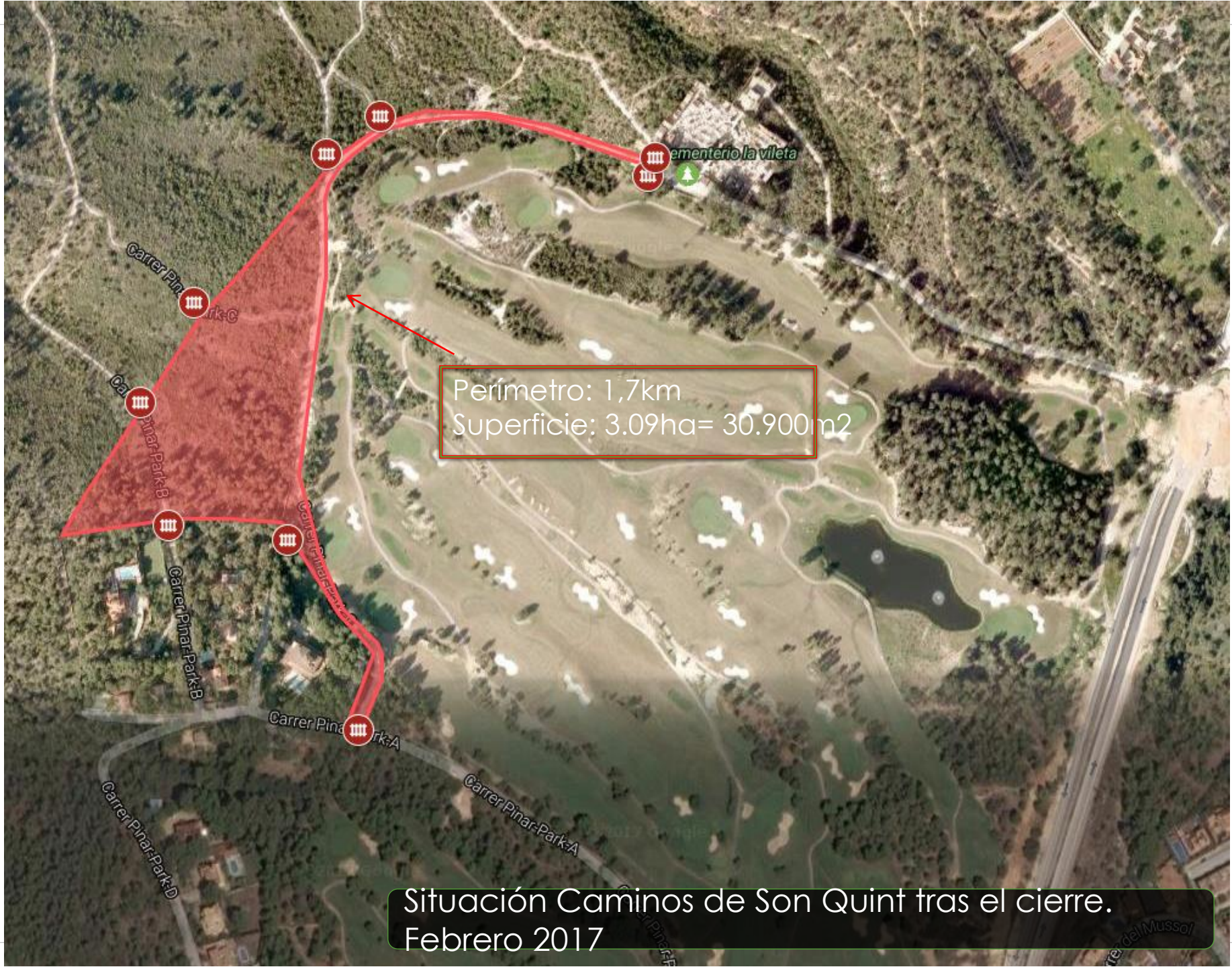
-El recorrido desde la rotonda de son Vida a Pinar Park (CVP) no tiene carril o paso para viandantes siendo peligroso transitar por el mismo pues no hay paso de peatones ni arcenes.

-Desde la rotonda de hipercor hasta la iglesia de la Vileta, las aceras a ambos lados de la carretera solo permiten el paso de peatones en fila india.



Cierre del camino del colesterol
(camí reial de Puigpunyent)
Febrero 2017





Situación Caminos de Son Quint tras el cierre.
Febrero 2017

El Camí Reial de Puigpunyent



Documentación Consultada

Aparece...

1. 1596 Muralla de Palma. Plano de **Antoni Verger**

2. 1644 La Ciudad de Mallorca. Plano de **Garau**

Puerta de Stª Catalina y Puerta de Jesús

3. 1785 Mapa del **Cardenal Despuig**

Camí Vell de Estellencs y de Puigpunyent

4. 1800 Plano de la Plaza de Palma de **Josef Font**

5. 1850 Mapa Catastral de Palma de Mallorca de **José A. Tógores**

6. 1896 Plano de **Palma y sus alrededores**

7. 1920 Plano de la Ciudad de Palma de **Pons Fà**

El camino del Merendero y el camino del Cementerio. Vemos el tramo del CVP que llamaremos A´ y que desaparecerá en 2005.

8. 1956 **J.Mascaró Pasarius**

9. 1956 Ortofoto (1ª)

10. 1960 ING (Instituto Geográfico Nacional) 1ª edición. Topografía Nacional 1:50.000 (MTN50)

Camino B´ (de los bomberos)

11. 1965 Mapa Consell de Mallorca

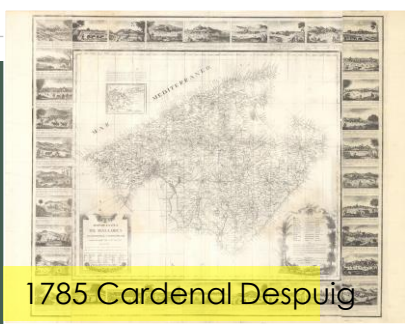
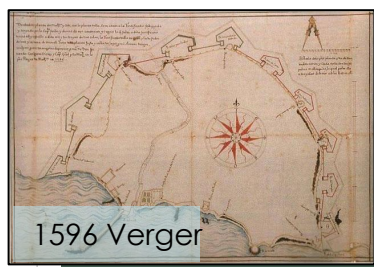
12. 1984 Ortofoto

13. 1998 PGOU (Plan de Ordenación Urbana de I

Se construye el campo de golf (2005-2007):

- Desaparece el camino del Merendero y parte del CVP (A´ que queda dentro del campo de golf).
- Aparece el camino del Colesterol y el C´.
- La carretera a Pinar Park sustituye al CVP y otra parte del mismo queda dentro del campo golf.

2000-2010 Ortofotos



1596 Verger

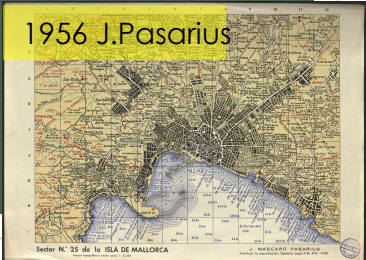
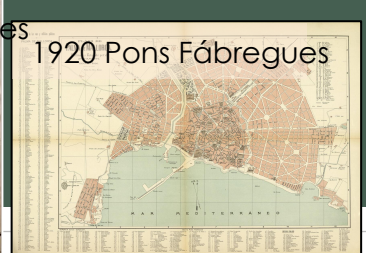
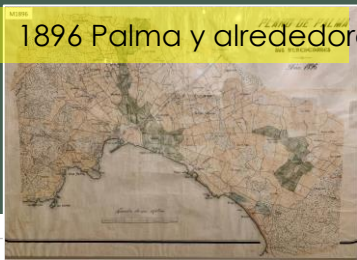
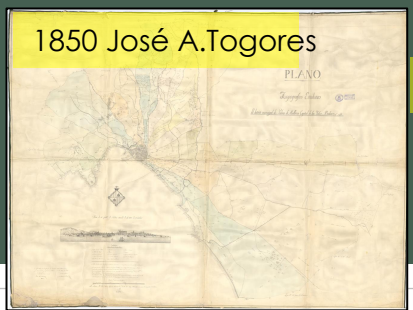
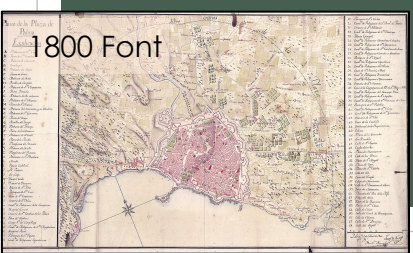
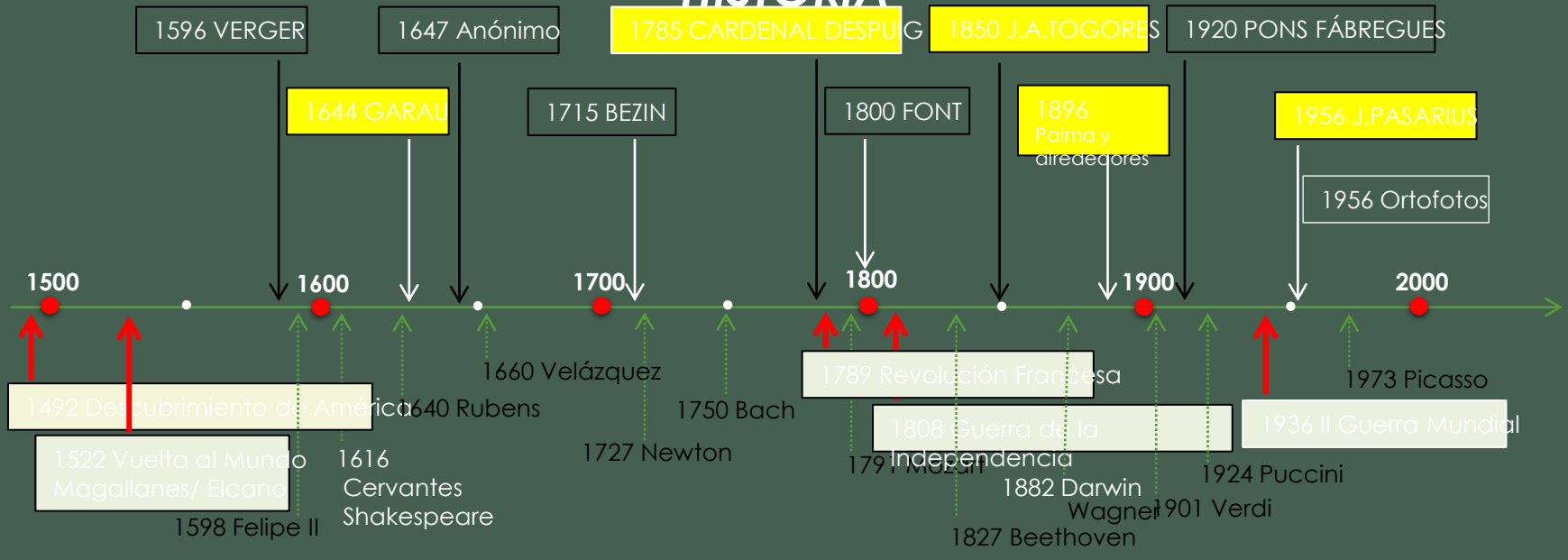
1644 Garau

1647 Anónimo

1715 Bezin

1785 Cardenal Despuig

EL CAMÍ REIAL DE PUIGPUNYENT EN LA HISTORIA



1800 Font

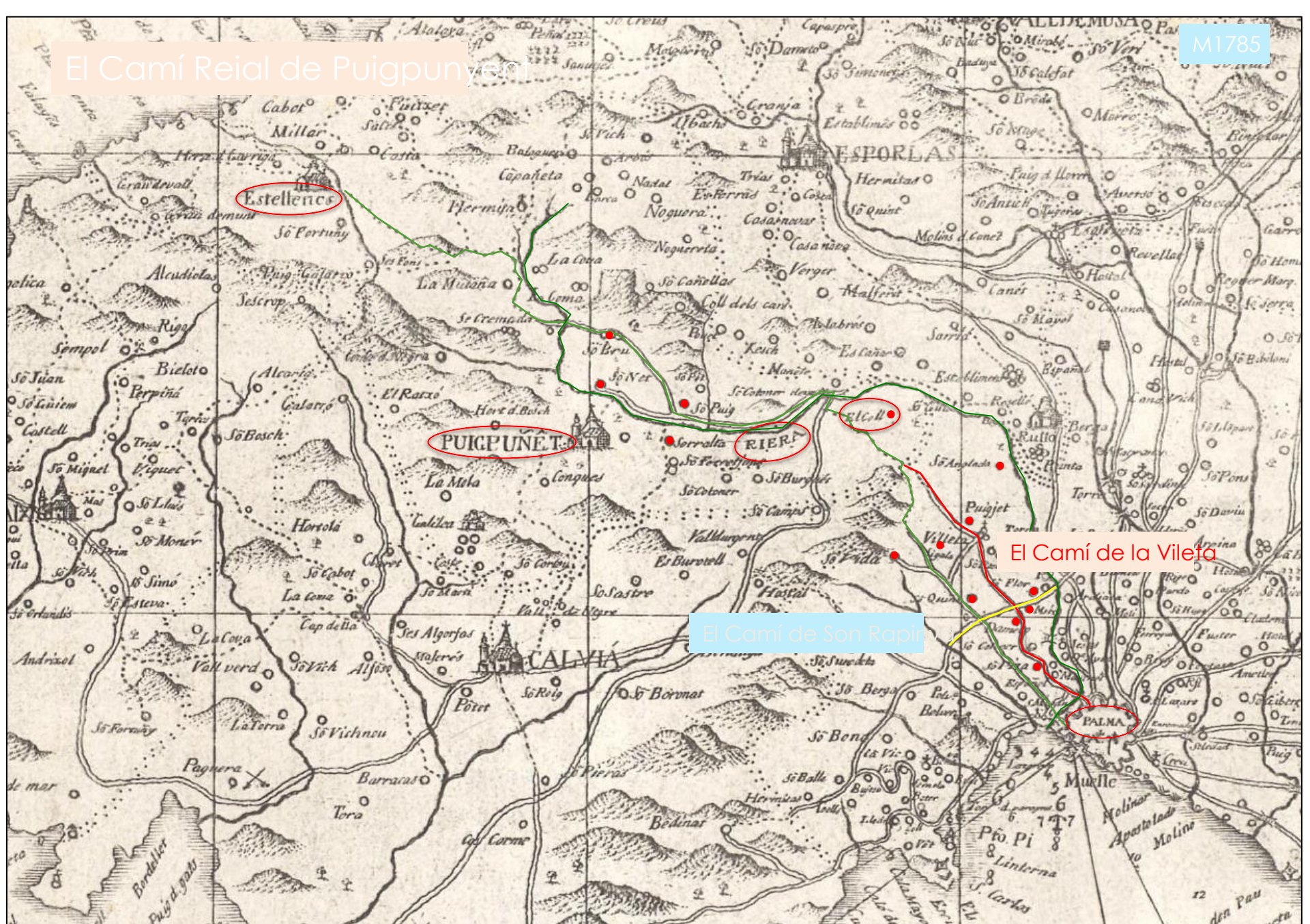
1850 José A.Togores

1896 Palma y alrededores

1920 Pons Fábregues

1956 J.Pasarius

El Camí Reial de Puigpunyent



Estellencs

PUIGPUNYENT


RIERA

Estell

El Camí de la Vileta

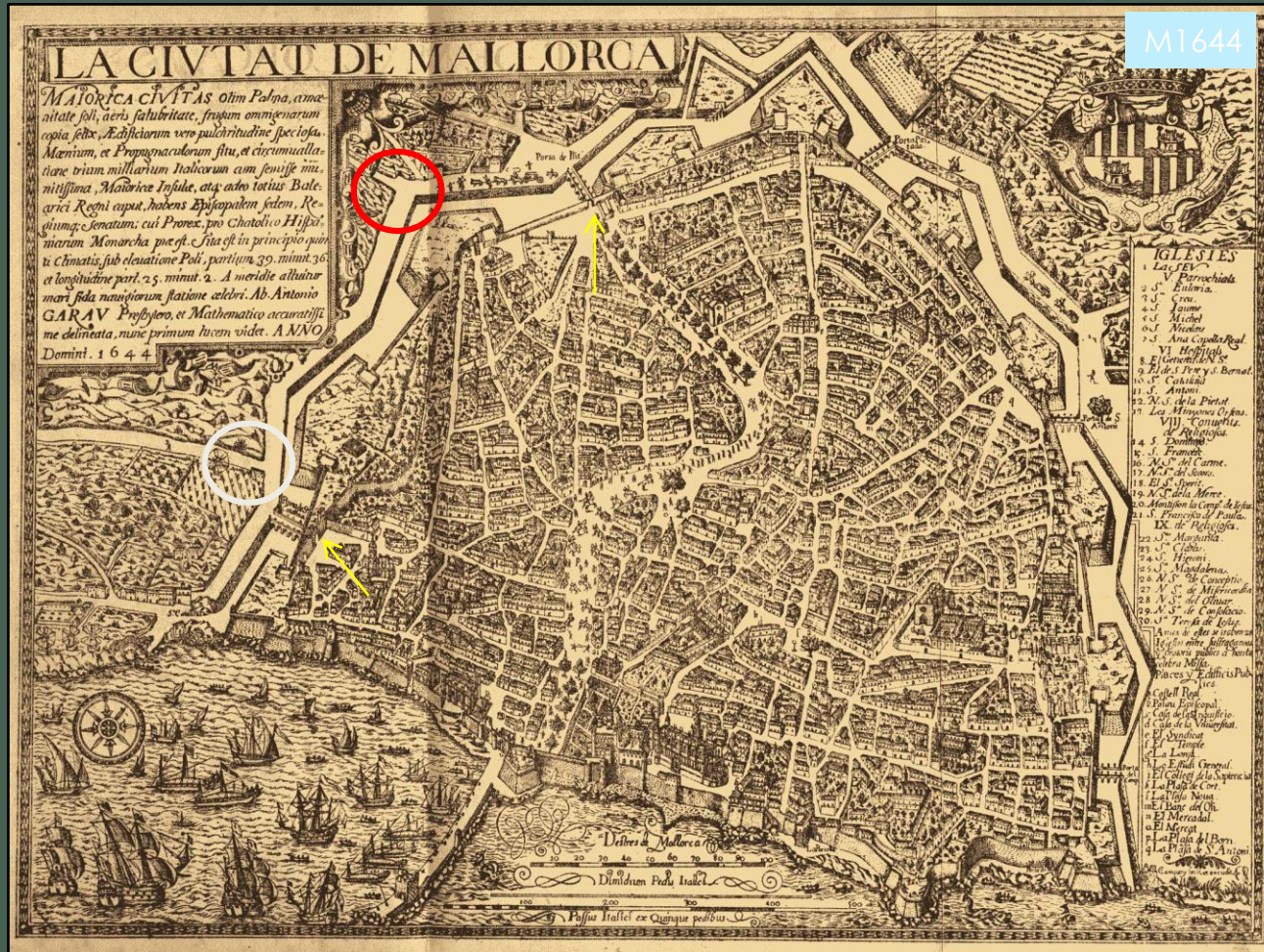
El Camí de Son Rapió

PALMA



**EL CAMÍ REIAL DE
PUIGPUNYENT
MAPAS Y ORTOFOTOS
ORIGEN EN PALMA Y TRAYECTORIA
GENERAL**

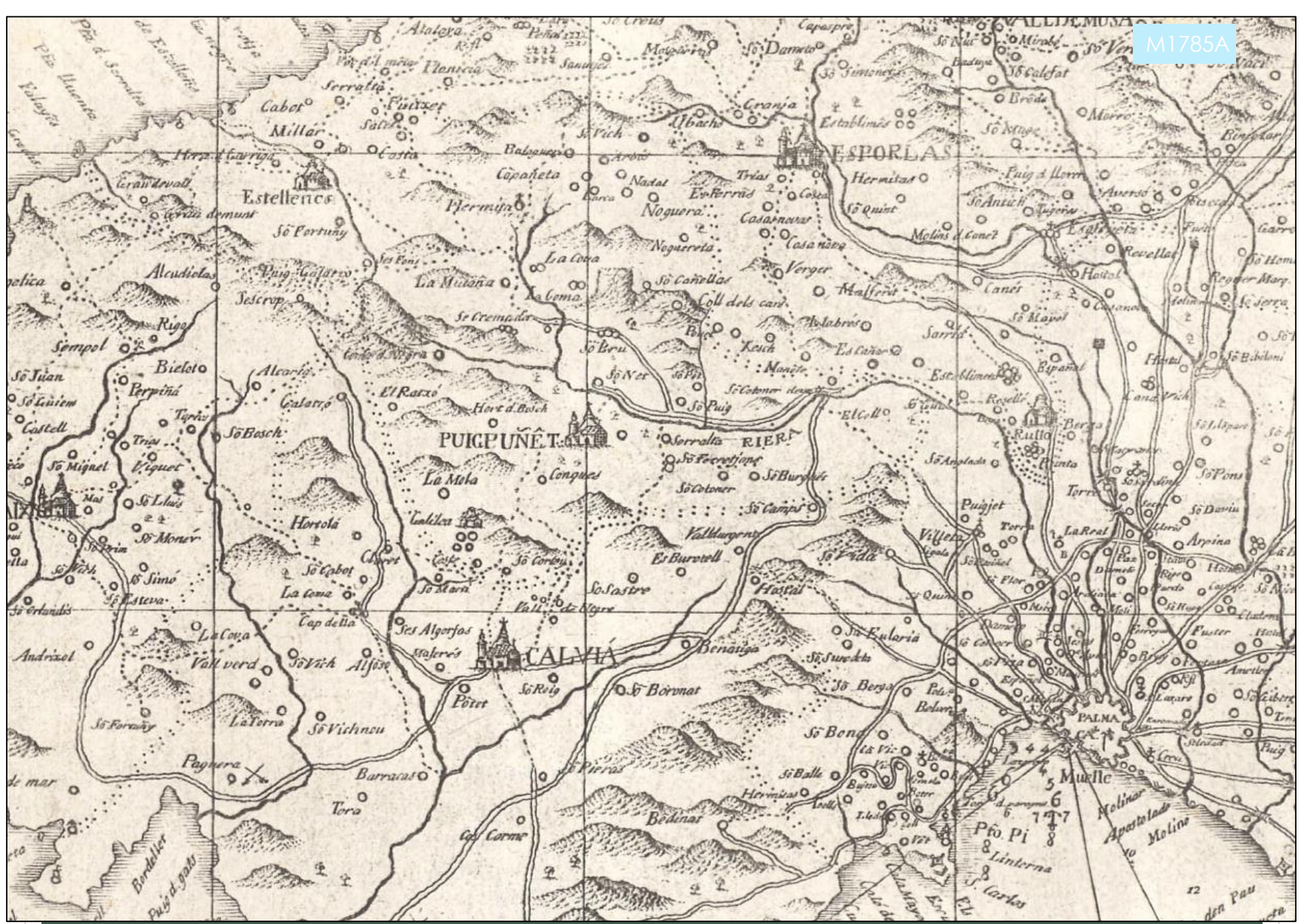
2- 1644. La Ciudad de Mallorca. Plano de Garau

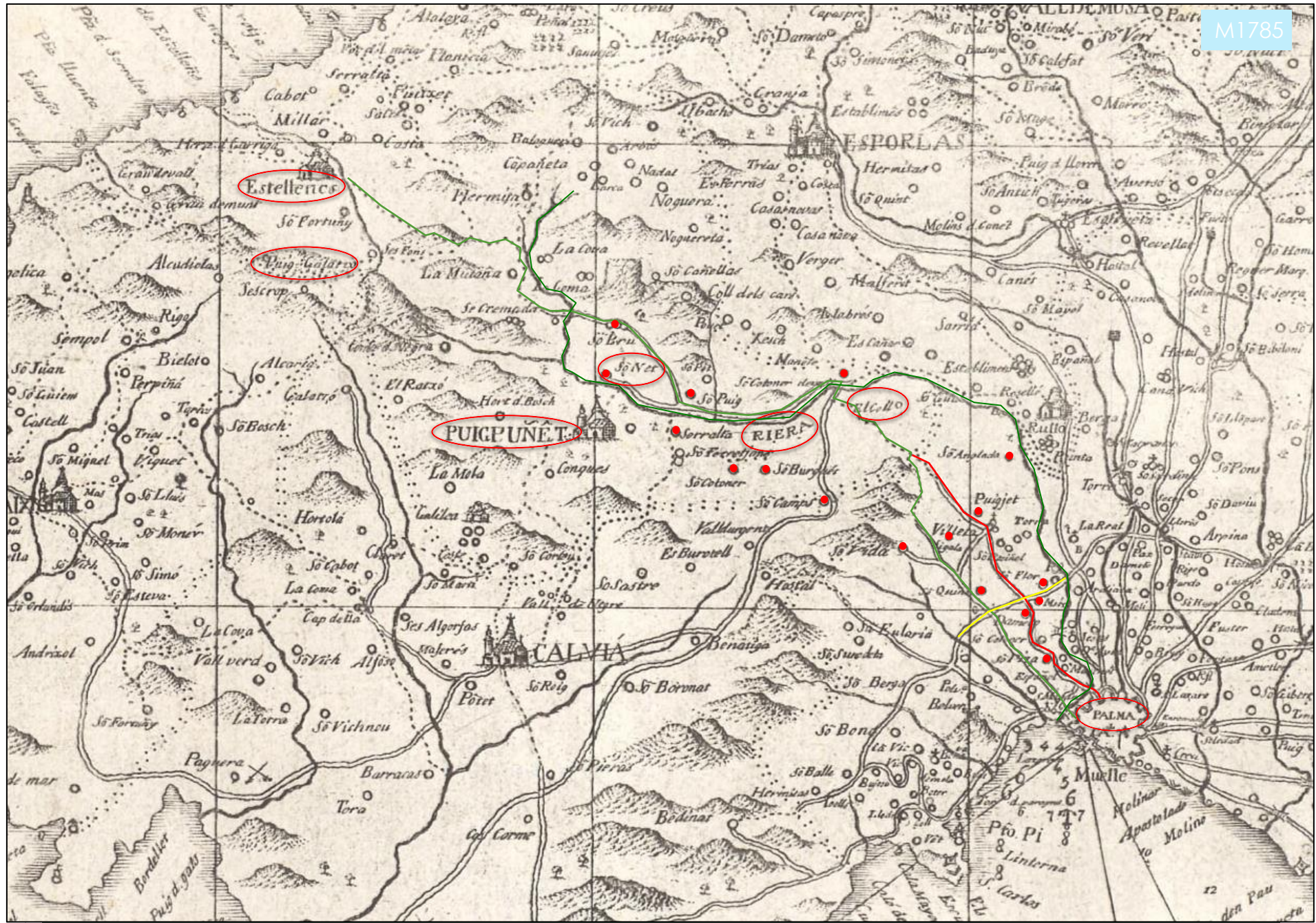


Se trata de un plano el que podemos ver el inicio del camí de Son Rapinya y de la Vileta desde las murallas de Palma.

-En el círculo azul puede apreciarse: la Puerta de Santa Catalina, el Puente y el camino con un molino. Es el Camí de son Rapinya

M1785A





Estellencs

Puig Galatxes

PUIGPUNET

RIERA

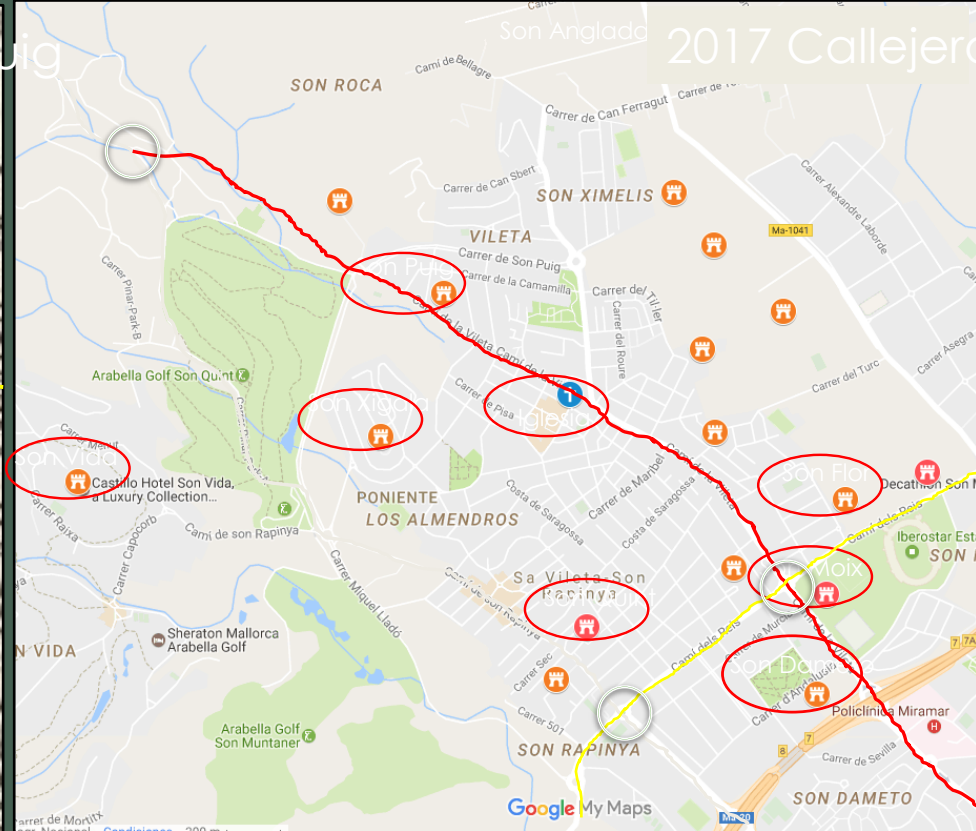
Estelco

PALMA

Comparativa M1785-OR2017



1785 Cardenal Despuig



2017 Callejero

Mapa del Cardenal Despuig de 1785 donde se aprecia el camí de son Rapinya y el de la Vileta. Se compara con proyecto sobre mapa actual.

Conclusiones:

- Dos caminos que atravesaban el Camí des Reis (amarillo) se dirigen a la sierra de Na Burguesa.
- Uno pasa entre Son Vida y Son Xigala y el otro entre Son Xigala y Son Puig.
- Siguen la ladera este de la sierra de Na Burguesa
- Se unen en un punto antes de la subida al coll de son Marill para ir a Puigpunent y a Estellencs

6- 1800 Plano de la Plaza de Palma de Josef de Font.

Plano de la Plaza de Palma. *Explicacion*

- A. Baluarte de S.^{ta} Cruz.
- B. Puerta de S.^{ta} Catalina.
- C. Baluarte de S.^{ta} Florinda.
- D. Ornatuque.
- E. Baluarte del Sijar.
- F. Puerta de S.^{ta} Inés.
- G. Baluarte de S.^{ta} Eusebia.
- H. Recullin de Campclar.
- I. Baluarte de S.^{ta} Margarita.
- J. Puerta D'Arta.
- K. Baluarte de S.^{ta} Juana.
- L. Baluarte de S.^{ta} Antonia.
- M. Puerta de S.^{ta} Antonia.
- N. Baluarte del Sacerdote, y en Caballero.
- O. Baluarte de S.^{ta} Genoviva.
- P. Puerta del Campo.
- Q. Recullin de Campclar.
- R. Baluarte del Principe.
- S. Puerta de la Calatrava.
- T. Baluarte de S.^{ta} Petrona.
- V. Puerta de la Doncella.
- X. Puerta del Estenedor.
- Y. Baluarte del Castillo.
- Z. Puerta de S.^{ta} Catalina.
- a. Baluarte de S.^{ta} Barbara.
- b. S.^{ta} Catalina.
- 1. Iglesia Catedral.
- 2. R.^{ta} Palacio.
- 3. La Lonja.
- 4. Puertal medio.
- 5. Puertal de S.^{ta} Catalina.
- 6. Iglesia de S.^{ta} Petrona.
- 7. Parroquia de S.^{ta} Cruz.
- 8. Casa de S.^{ta} Catalina.
- 9. Oratorio de S.^{ta} Felicitad.
- 10. Comb.^{to} de Religiosos de la Concepcion.
- 11. Hospital General.
- 12. Oratorio de S.^{ta} Catalina de los Dobros.
- 13. Mon.^{to} del Sepulcro.
- 14. Campo de S.^{ta} Catalina.
- 15. Comb.^{to} de Religiosos de S.^{ta} Margarita.
- 16. Hospital Real.
- 17. Parroquia de S.^{ta} Eusebia.
- 18. Comb.^{to} de Religiosos Capuchinos.

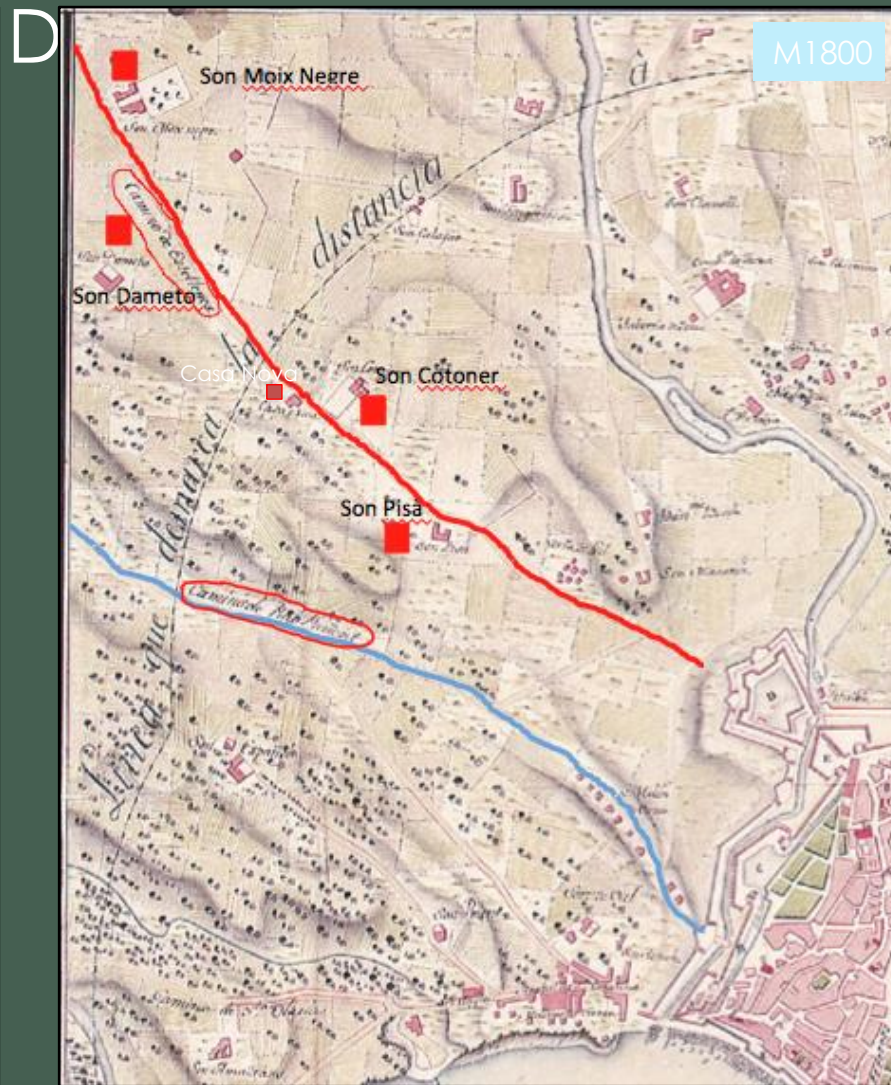
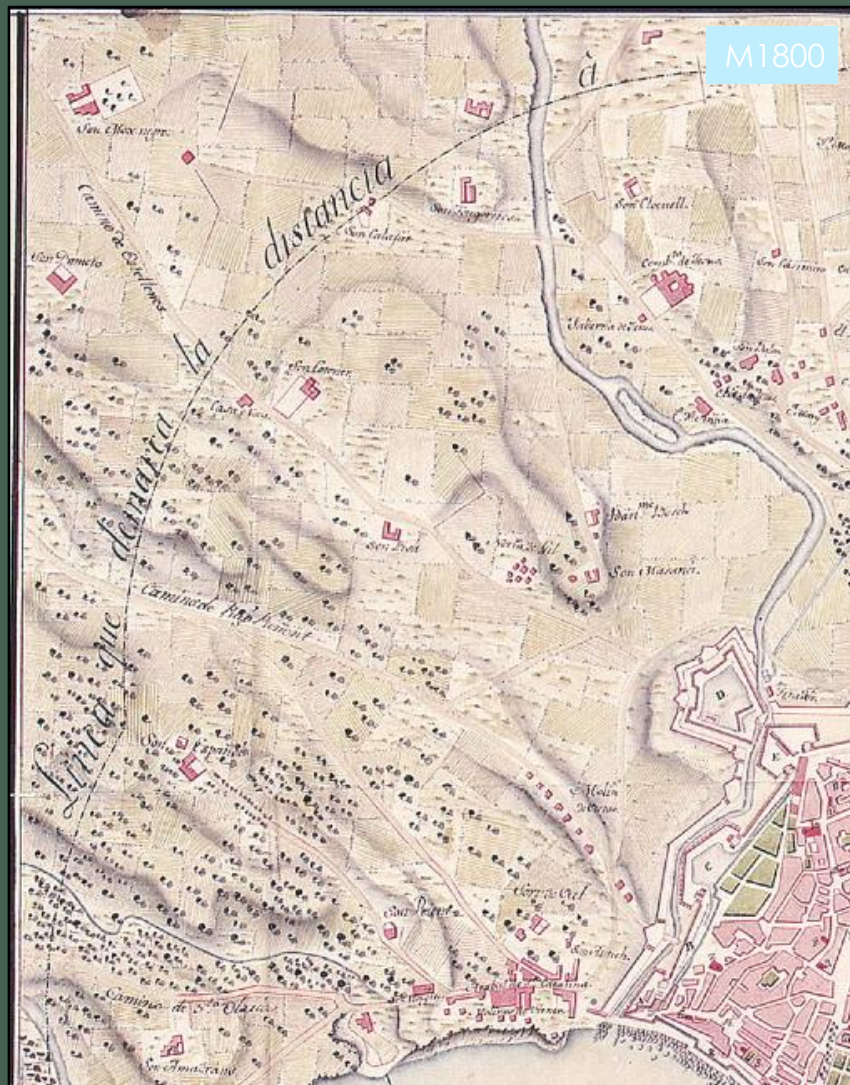


- 19. Parroquia de S.^{ta} Eusebia.
- 20. Comb.^{to} de Religiosos de S.^{ta} Dominga.
- 21. Oratorio de S.^{ta} Eusebia.
- 22. Comb.^{to} de Religiosos de S.^{ta} Dominga.
- 23. Palacio Episcopal.
- 24. Comb.^{to} de Religiosos Carmelitas Calzados.
- 25. Comb.^{to} de Religiosos de S.^{ta} Margarita.
- 26. Comb.^{to} de Religiosos de S.^{ta} Catalina de S.^{ta} Ana.
- 27. Comb.^{to} de Religiosos Carmelitas descalzas.
- 28. Parroquia de S.^{ta} Eusebia.
- 29. Comb.^{to} de Religiosos Capuchinos.
- 30. Comb.^{to} de Religiosos del Olivar.
- 31. Casa de S.^{ta} Antonia Abad.
- 32. Comb.^{to} de Religiosos Trinitarios.
- 33. Comb.^{to} de Religiosos Mercedarios.
- 34. Oratorio de S.^{ta} Antonia.
- 35. Casa de la Concepcion de S.^{ta} Catalina.
- 36. Comb.^{to} de Religiosos del Convento San.
- 37. Comb.^{to} de Religiosos de S.^{ta} Eusebia.
- 38. Comb.^{to} de Religiosos de S.^{ta} Antonia de S.^{ta} Ana.
- 39. Parroquia de S.^{ta} Catalina.
- 40. Comb.^{to} de Religiosos de S.^{ta} Clara.
- 41. Comb.^{to} de Religiosos de S.^{ta} Genoviva.
- 42. Oratorio de S.^{ta} Eusebia.
- 43. Casa de la Ciudad.
- 44. Tribunal de la Inquisicion.
- 45. Calle de S.^{ta} Catalina.
- 46. Plaza del Mercado.
- 47. La Rambla.
- 48. Calle de S.^{ta} Eusebia.
- 49. Calle de S.^{ta} Catalina.
- 50. Plaza de S.^{ta} Catalina.
- 51. Calle de los Olivos.
- 52. Vadem de S.^{ta} Eusebia.
- 53. Plaza de S.^{ta} Catalina.
- 54. Plaza de S.^{ta} Catalina.
- 55. Calle del Sol.
- 56. Casa del Temple.
- 57. Colegio de S.^{ta} Catalina.
- 58. Calle de S.^{ta} Francisco de S.^{ta} Eusebia.
- 59. Vadem de S.^{ta} Catalina.
- 60. Puertal de S.^{ta} Catalina.
- 61. Calle de S.^{ta} Catalina.
- 62. Vadem de la Puertal.
- 63. Puertal de S.^{ta} Clara.
- 64. Calle de S.^{ta} Catalina.
- 65. Calle del Conde de S.^{ta} Catalina.
- 66. Calle de S.^{ta} Catalina.
- 67. Calle de S.^{ta} Dominga.
- 68. Calle del Sijar.

Palma 21 de Abril de 1800. Josef de Font
 D.^{ho} B.^{to} de S.^{ta} Catalina de los Dobros

Interesantísimo plano que tiene en cuenta no sólo la ciudad amurallada sino también sus alrededores centrados en una línea curva que rodea la ciudad y que define como línea que desmarca la distancia a 1500 varas de la Plaza. (1 vara 84m..., 1500v= 1260m. Entre el camino de Sta. Olaria y el camino de Puigpuñent: Molinos de viento, situados en la actual calle Industria (1º al 9º), Son Espanolet (390), Son Riera (391)

1800 Plano de la Plaza de Palma de Josef de



1. En este Plano están marcados el camino de Estellencs (La Vileta), en rojo que pasa entre las posesiones de son Pisà y Son Cotoner y entre Son Dameto y Son Moix Negre.

2. El camino de Puigpunyent (son Rapiña), en azul. A su inicio se distinguen los molinos. (actual calle

7- 1850 Mapa Catastral Palma de Mallorca. J.A. Togores



M1850



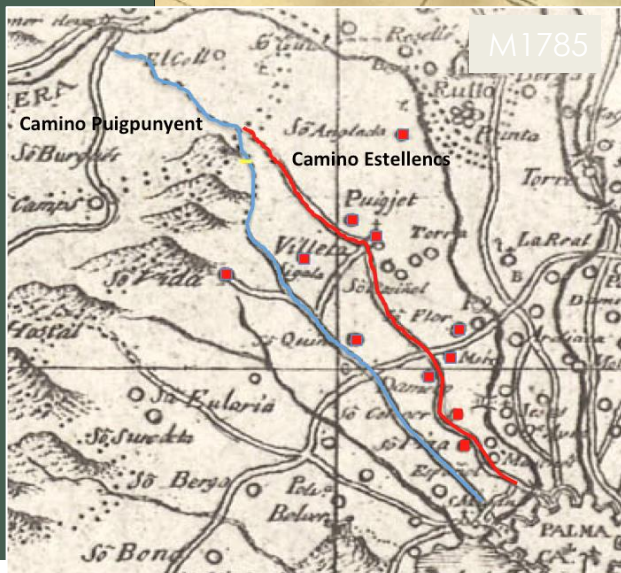
M1850

Camí Reial de Puigpunyent

Camí de son Rapinya

Camí de la Vileta

Camí dels Reis





Estab. de S. Propicia

Estab. de S. Jovita

Estab. de S. Jovita

Cuartel 4.º

Cuartel 3.º

Cuartel 4.º

Cuartel 2.º

Cuartel 1.º

Cuartel 3.º

artel 2.º

S. Propicia

S. Jovita

S. Jovita

S. Jovita

S. Jovita

S. Jovita

S. Jovita

S. Jovita

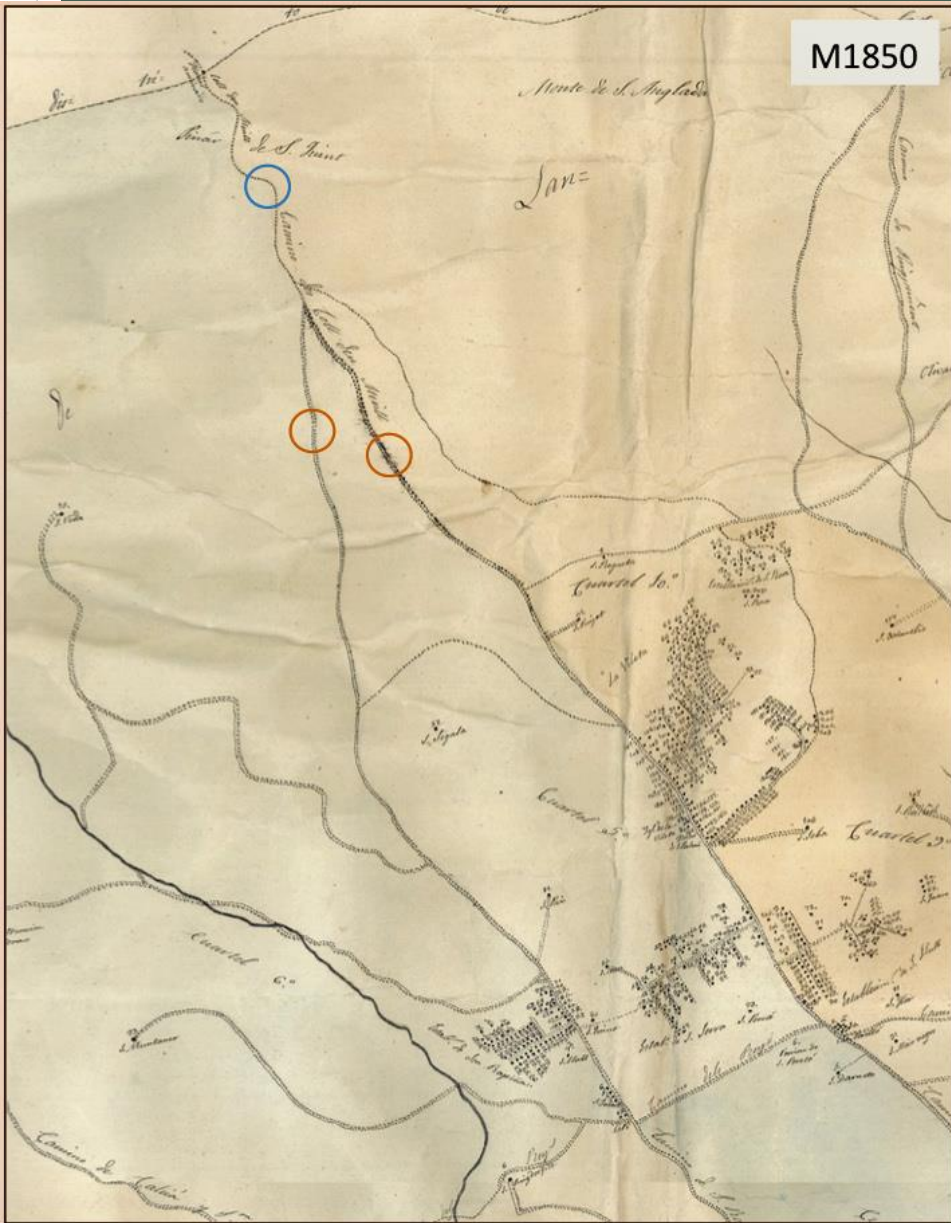
S. Jovita

S. Jovita

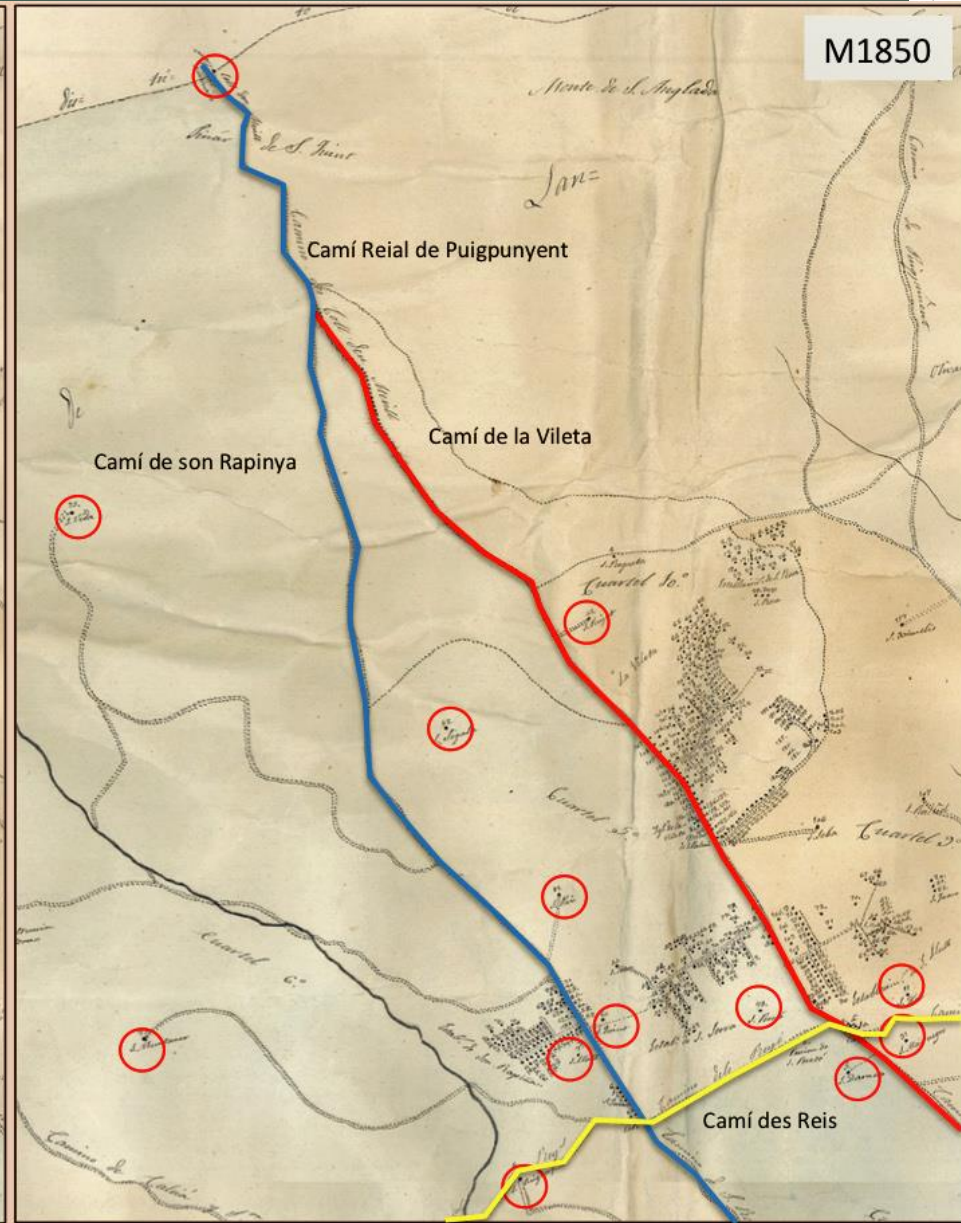
S. Jovita

S. Jovita

M1850



M1850



..... Camino de herraduras

○ Camino Municipal o Vial Real

• FLCR v el CV hasta su unión después del cementerio es un ca

M1896





En este plano de 1896 aparece el cementerio parroquial de la vileta (1886) con el CVileta pasando por su parte norte, el camino de la cantera que surge en la desviación del C hacia el norte y donde aun no se ha construido Pinar Park (1919) y también se observa la unión entre el CRapina y el CVileta tras pasar el cementerio y antes de ascender el coll

9- 1920 Plano de la Ciudad de Palma de Pons Fábregues

M1920

Nomenclador de las vías y edificaciones públicas

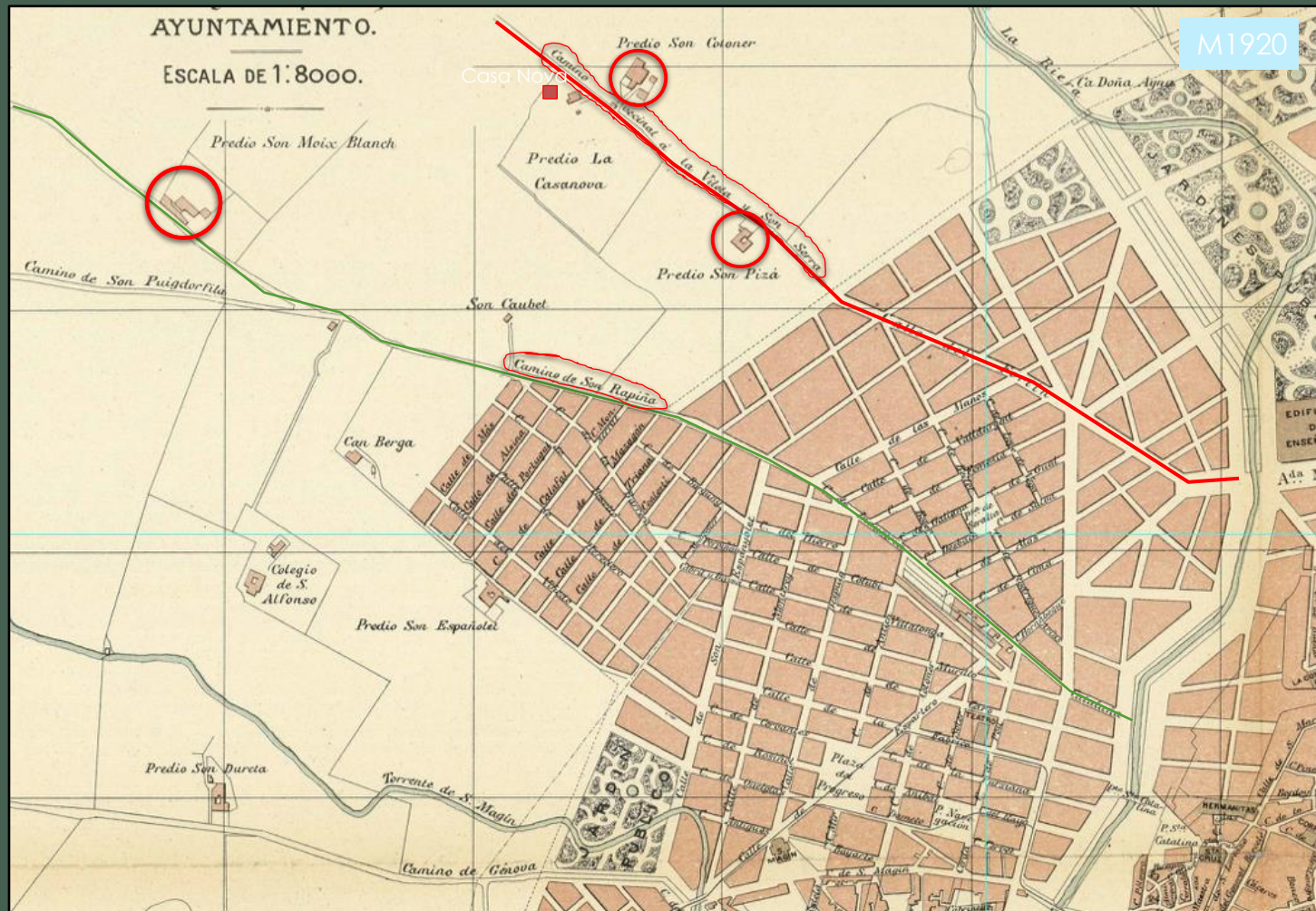
PALMA DE MALLORCA

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84
85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108
109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132
133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156
157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168
169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180
181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204
205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216
217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228
229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252
253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264
265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276
277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300
301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312
313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324
325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336
337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348
349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360
361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372
373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384
385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396
397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408
409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420
421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432
433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444
445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456
457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468
469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480
481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492
493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504
505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516
517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528
529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540
541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552
553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564
565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576
577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588
589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600
601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612
613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624
625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636
637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648
649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660
661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672
673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684
685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696
697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708
709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720
721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732
733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744
745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756
757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768
769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780
781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792
793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804
805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816
817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828
829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840
841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852
853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864
865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876
877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888
889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900
901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912
913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924
925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936
937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948
949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960
961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972
973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984
985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996
997	998	999	1000	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008
1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018	1019	1020



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84
85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108
109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132
133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156
157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168
169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180
181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204
205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216
217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228
229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252
253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264
265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276
277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300
301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312
313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324
325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336
337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348
349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360
361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372
373	374	375	376	377	378	379	380	38			

Plano Pons Fàbregues. Detalle



- 1.El camino de son Serra (azul) que pasa entre las posesiones de Son Pizà y Son Cotoner.
- 2.El camino de Son Rapinya (rojo) que sale cerca de la Puerta de Santa Catalina. Pasa junto a los molinos y a la posesión de Son Moix Blanc

12-1956 Ortofoto Caminos Históricos



1956 Ortofoto Caminos Históricos

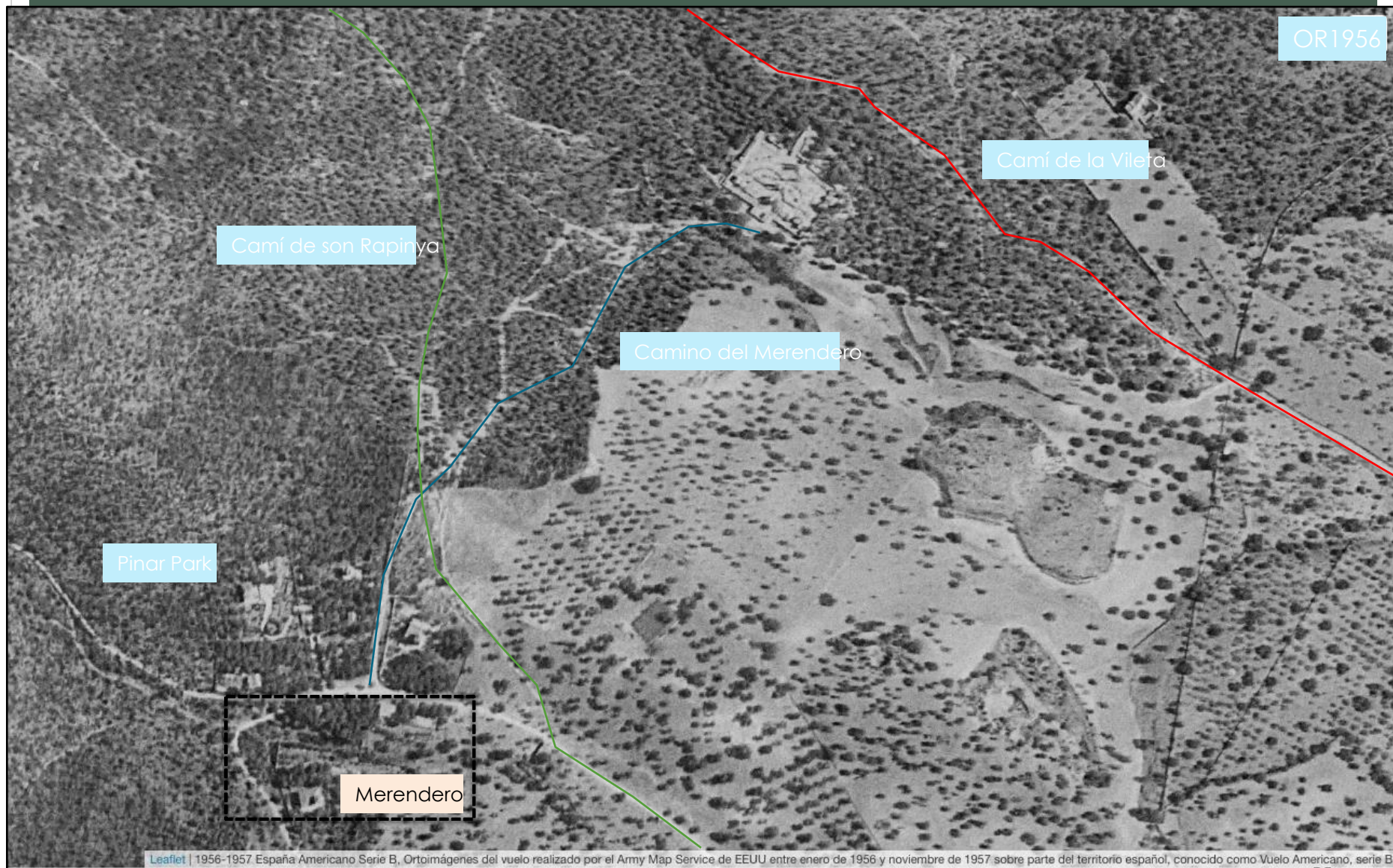


12- 1956 Ortofoto

OR1956



12- 1956 Ortofoto



OR1956

Camí de son Rapinya

Camí de la Vileta

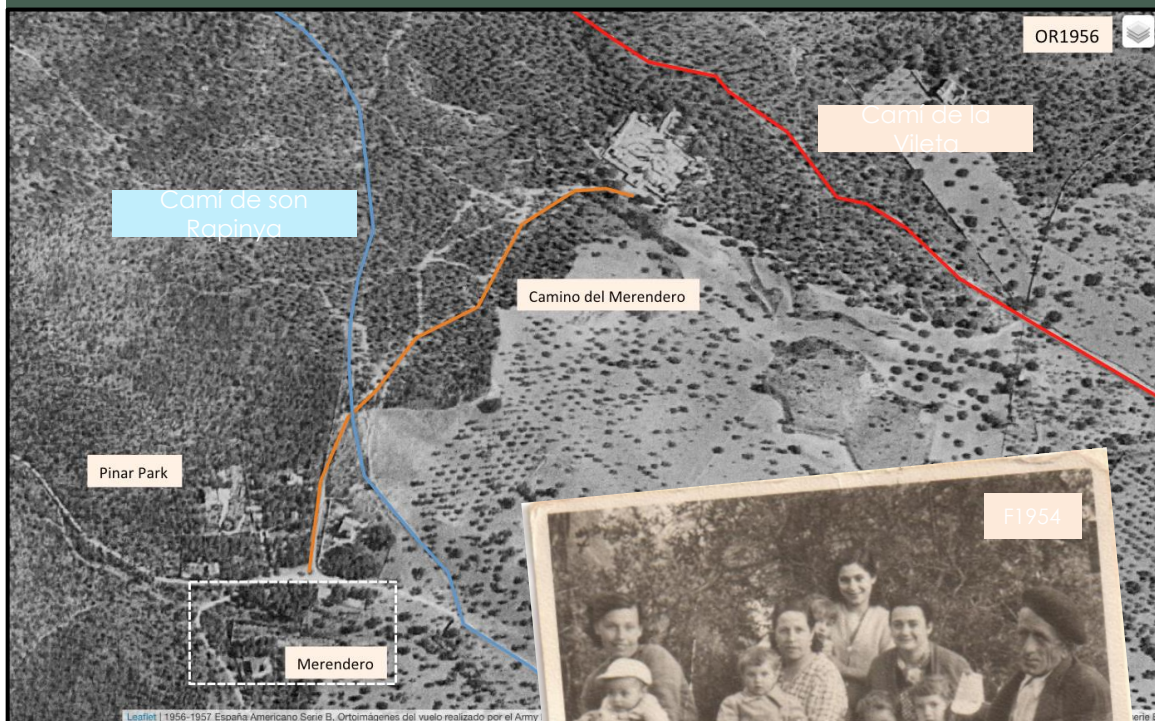
Camino del Merendero

Pinar Park

Merendero

El Diumenge de l'Àngel

Al menos desde 1910, año de construcción de los primeros chalets de Pinar Park existía un camino que lo unía con el cementerio, que se llamaba **camino del Merendero o camí de Sa Vileta** (PGOU 1985). Ha sido usado regularmente por los vecinos de los barrios de Ponent de Palma, y el Diumenge de l'Àngel, acudían al merendero en Pinar Park, a pasar un día en familia. Dicho camino está presente en los mapas y ortofotos analizadas desde 1949 hasta el año 2007 en que desaparece dentro del campo de golf, donde todavía quedan trazas del mismo y es sustituido por el camino del Colesterol.



Diumenge
de

13- 1956 Mapa J. Mascaró Pasarius



M1956

Sector N.º 25 de la ISLA DE MALLORCA

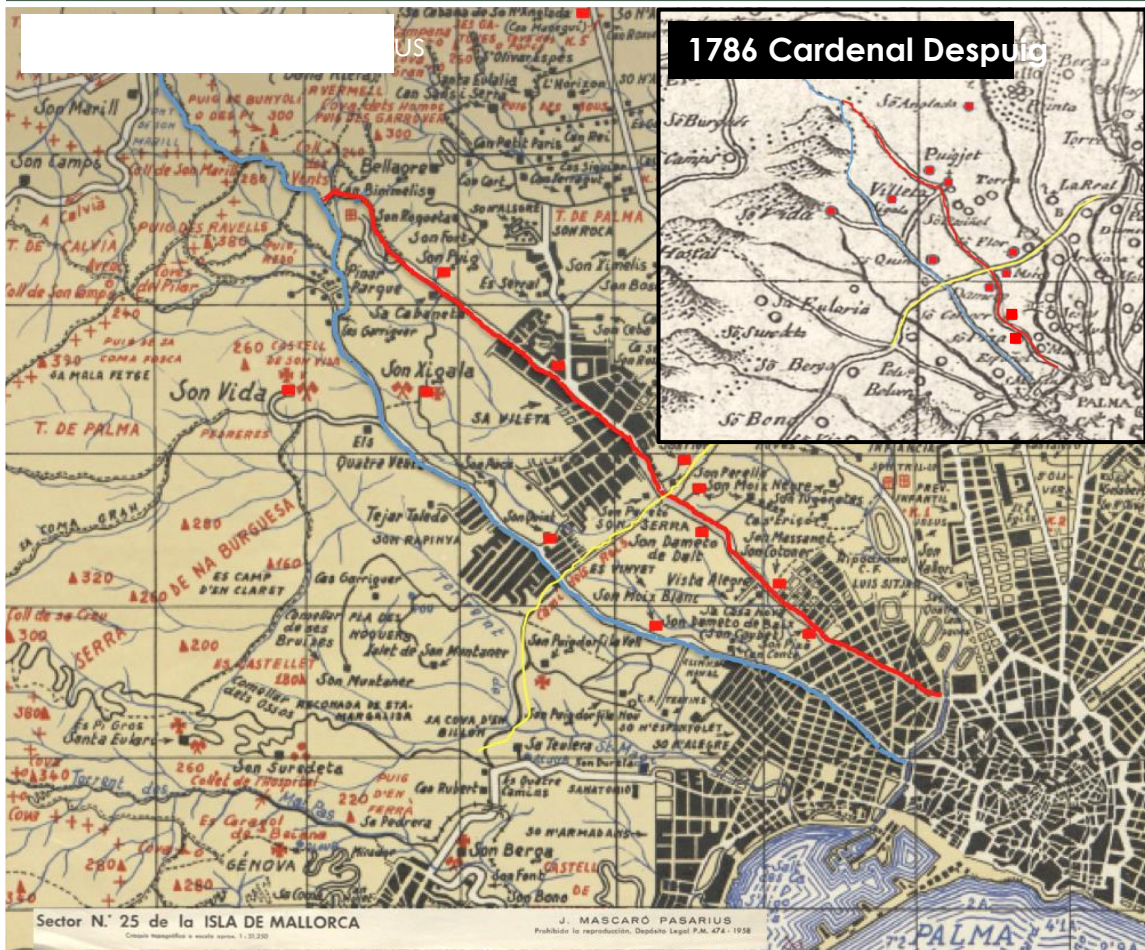
Croquis topográfico a escala aprox. 1 : 31.250

J. MASCARÓ PASARIUS

Prohibida la reproducción. Depósito Legal P.M. 474 - 1958



Comparativa M1956-M1786



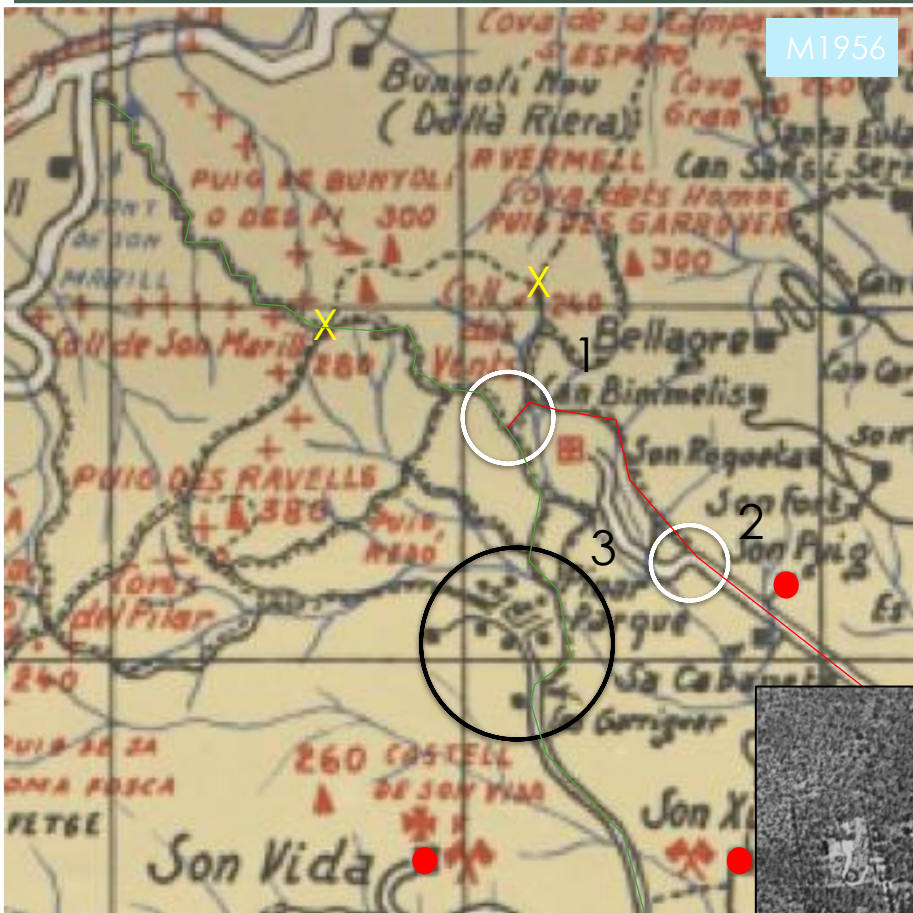
En el mapa de J.Mascaró Pasarius de 1956, se observa:

1.El Camí de la Vileta, partiendo de las murallas de Palma, pasa entre las posesiones de Son Pizá y Son Cotoner, más adelante entre Son Dameto Dalt y Son Moix, cruza el camí des Reis (en amarillo), continua su trayecto dejando al este la posesión de Son Flor, pasando junto a la iglesia de la Vileta y dejando al este Son Puig, pasa por detrás del cementerio tras el cual se une al Camí Vell de Puigpunyent y continua su camino a Estellencs a través del coll des Vent, entre el puig Garrover y el puig de Bunyonlí.

2.El Camí de son Rapinya marcado en azul. Parte de las murallas de Palma junto a la Puerta de Santa Catalina, y pasa junto a las posesiones de son Dameto, cruza el camí des Reis (en amarillo), de Son Quint, y entre Son Xigala y Son Vida. Deja la urbanización de Pinar Park a su izquierda (al oeste) y vemos que llega la coll des Vent, entre el puig de Ravells y el puig de Bunyonlí y desciende hacia la carretera de Puigpunyent. Antes de subir al coll y a

Si comparamos ambos trazados con el mapa del Cardenal Despuig de 1785 y su paso junto a las posesiones citadas, el trazado coincide con gran precisión, aun existiendo casi doscientos años de diferencia entre ambos mapas.

Zona de Son Quint-Pinar Park. Comparativa M1956-OR1956



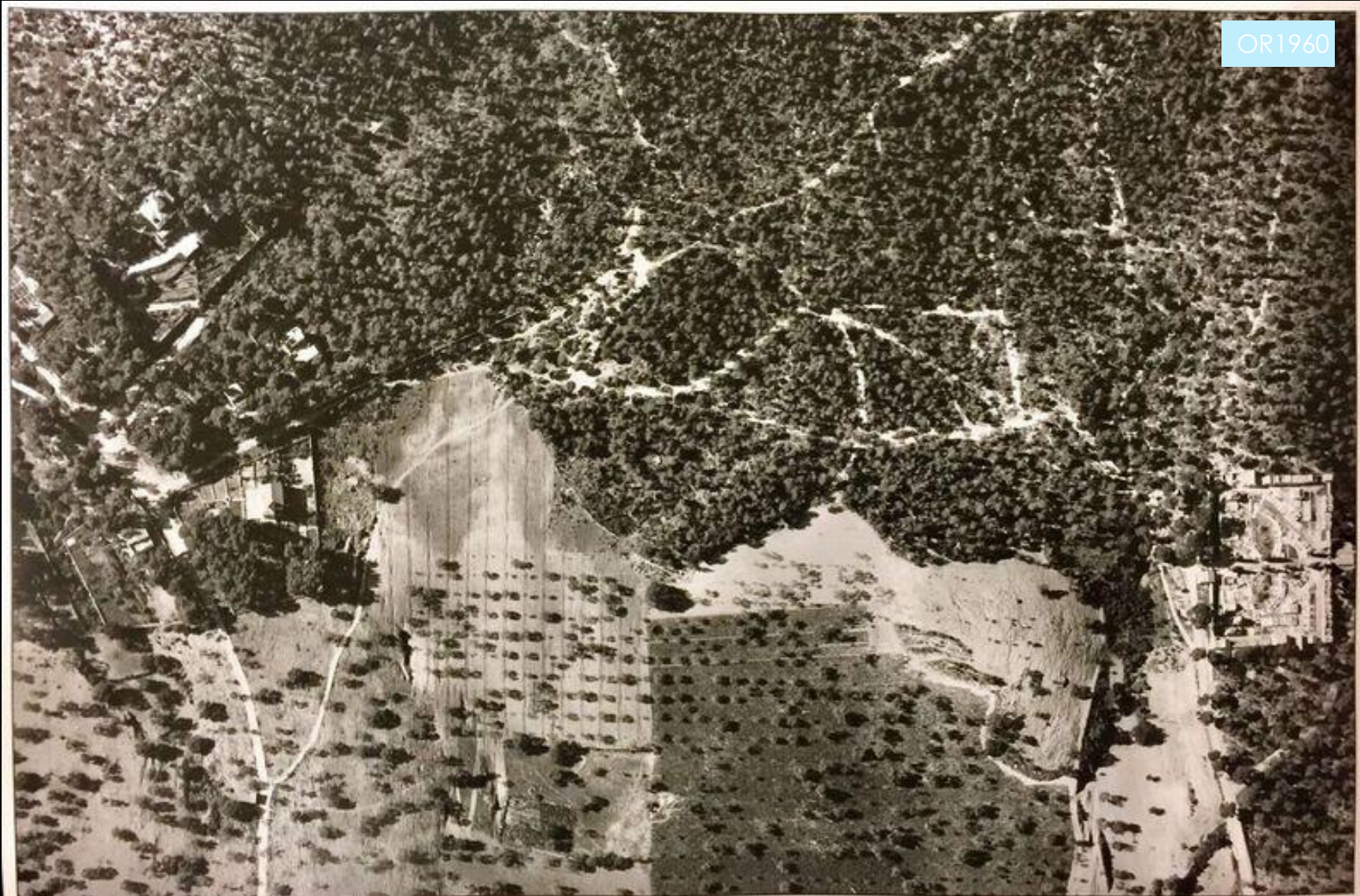
En este detalle del mapa M1956, se observa:

1. El camí de la Vileta y el de son Rapinya se unen pasado el cementerio y antes de llegar al Coll de son Marill
2. El C. de la Vileta pasa por detrás, es decir al norte del cementerio
3. El C. de son Rapinya rodea los chalets de Pinar Park por el este, desviándose a la altura de cas Garrigues

Si observamos la ortofoto OR1956 del mismo año, confirma lo descrito



14- 1960 Ortofoto (5)



14- 1960 Ortofoto (5)



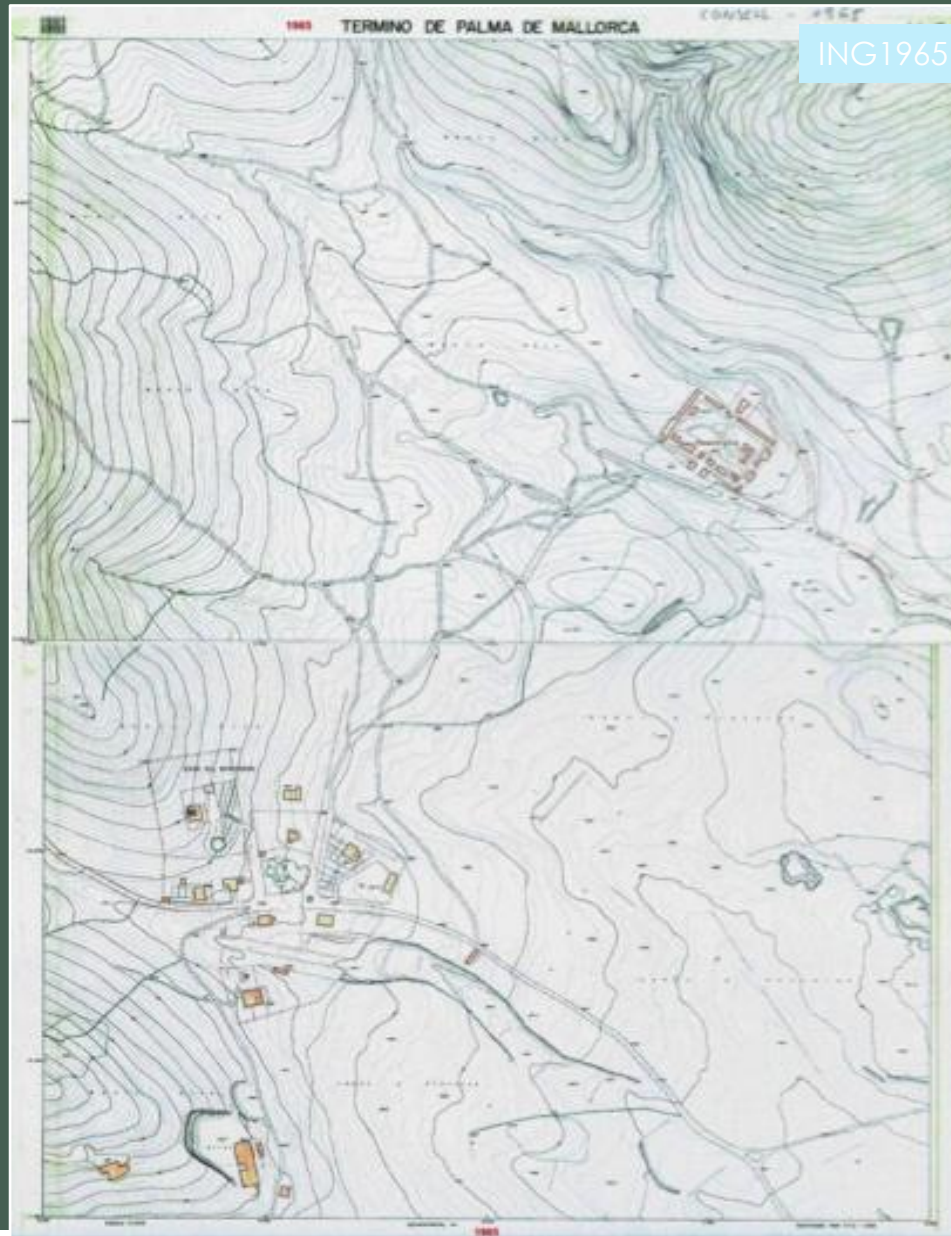
OR1960

Camino del colesterol

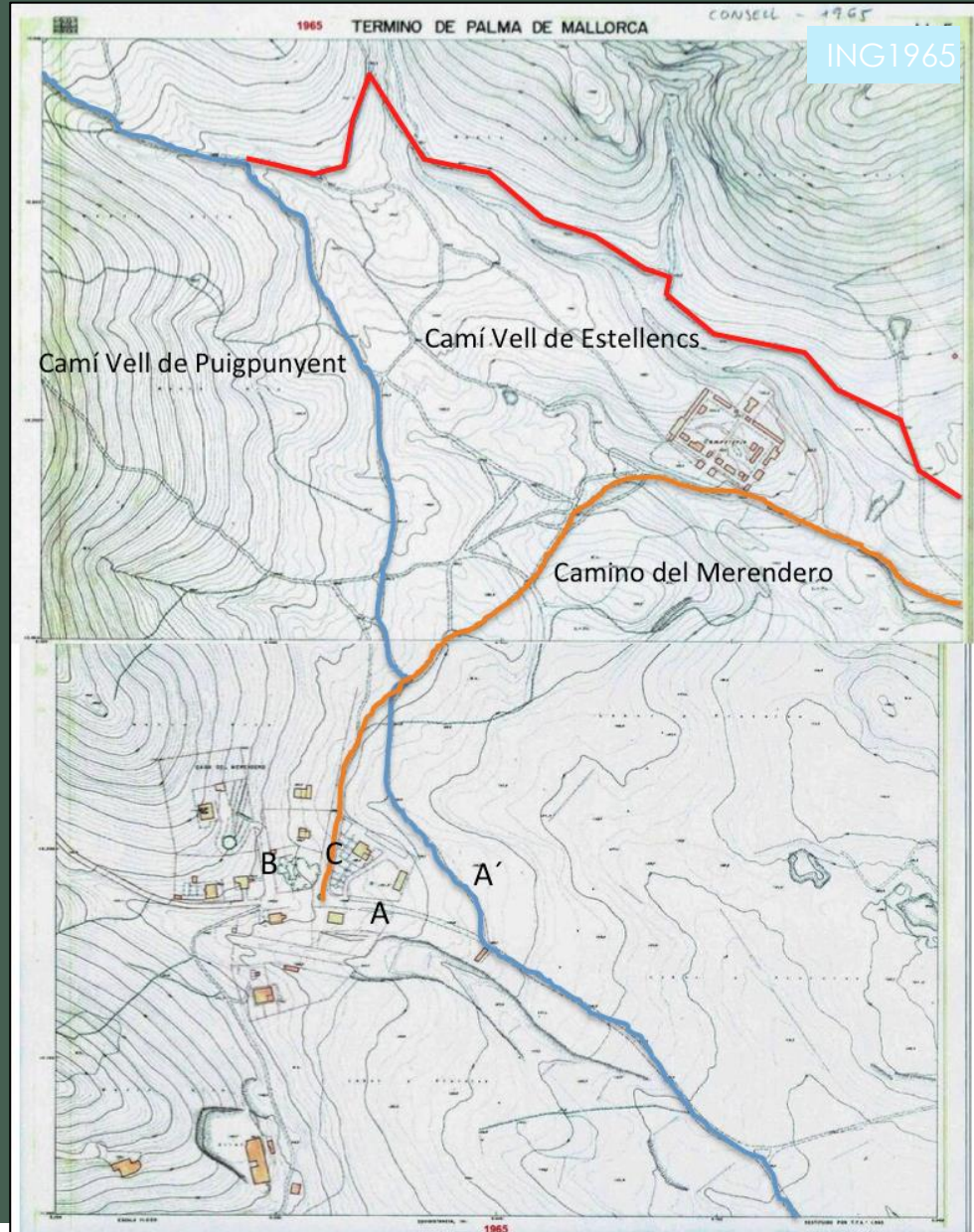
Camino del merendero

Caminí Vell de Puigpunyent

16- 1965 Mapa Consell de Mallorca



16- 1965 Mapa Consell de Mallorca



1-Estan marcados los dos caminos históricos, el de Son Rapinya y el de la Vileta

2-Se ve el camino del merendero, también se aprecian las calles A, B, C y la A'

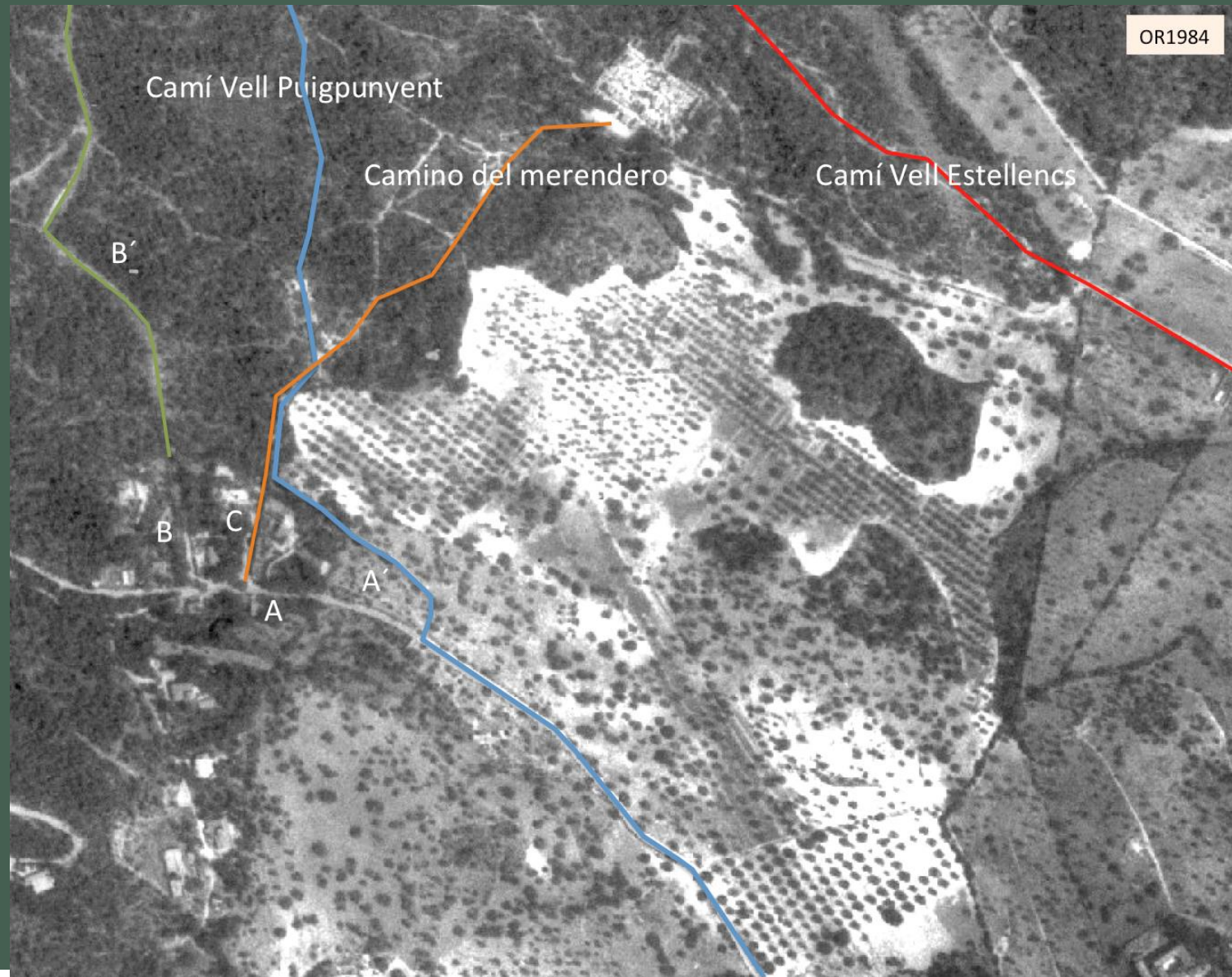
3-Aún no han aparecido B' y C'

Este mapa coincide en todos los análisis realizados hasta ahora de los caminos de son Quint

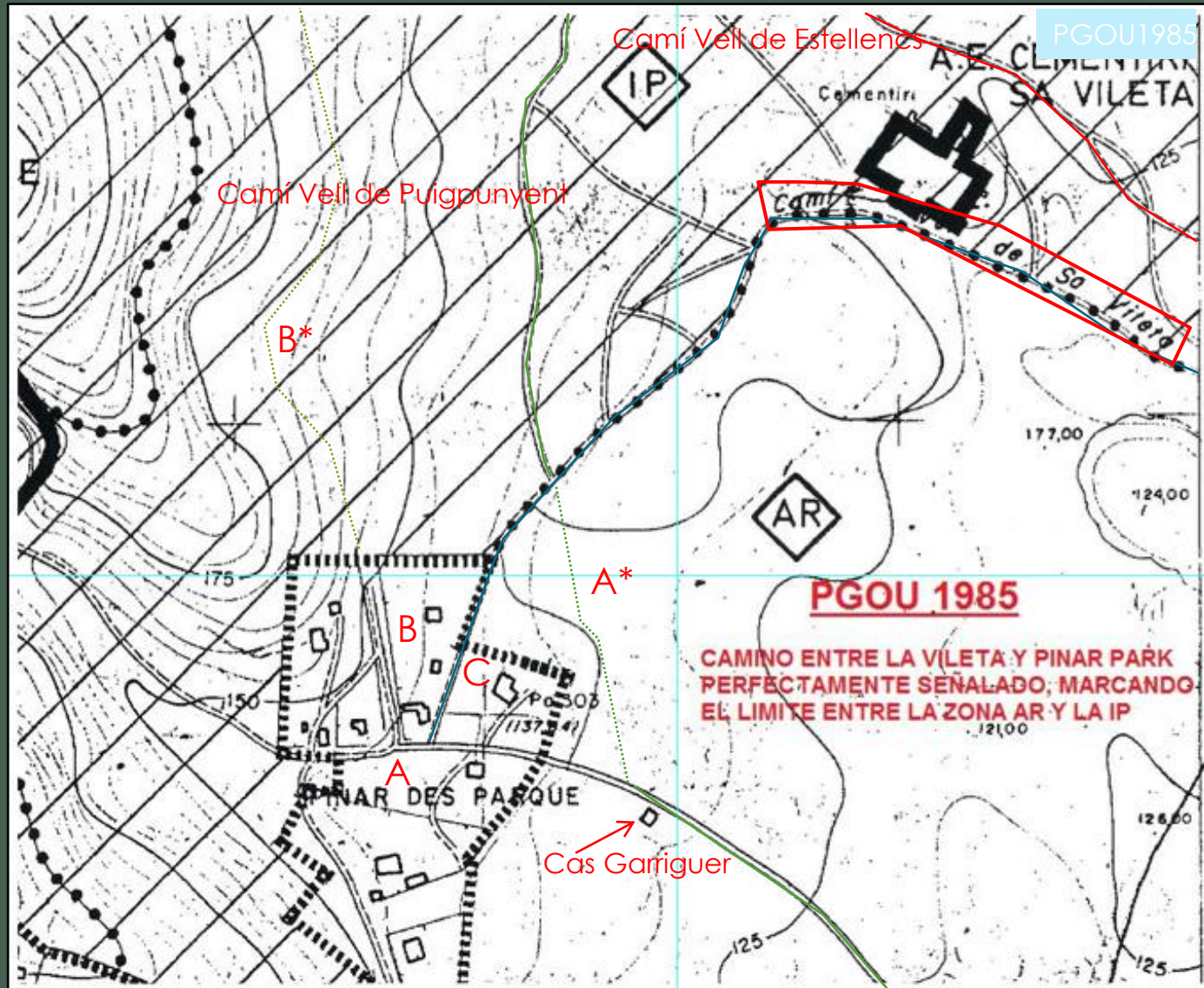
17- 1984 Ortofoto



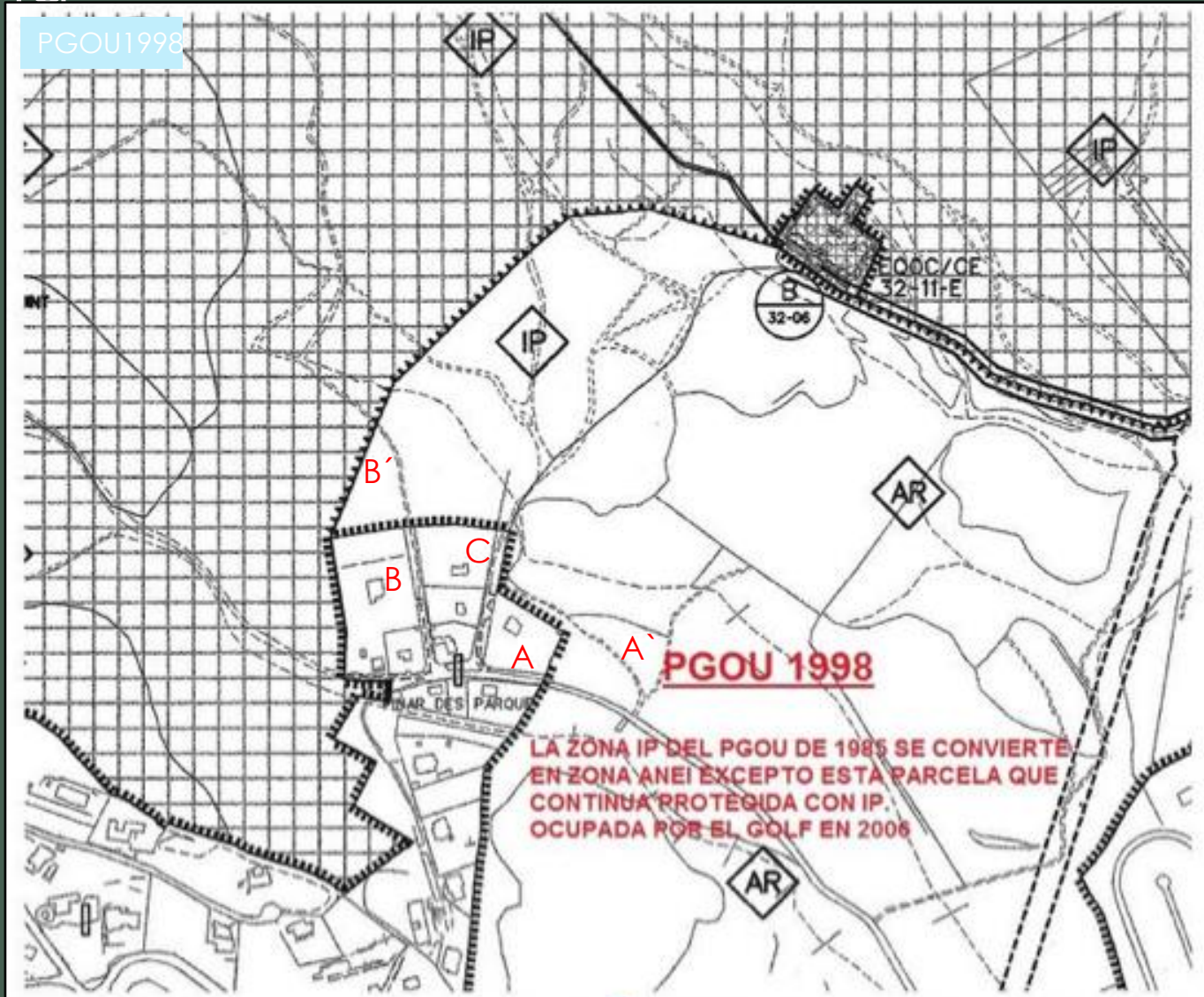
17- 1984 Ortofoto



18- 1985 Plan de Ordenación Urbana de Palma

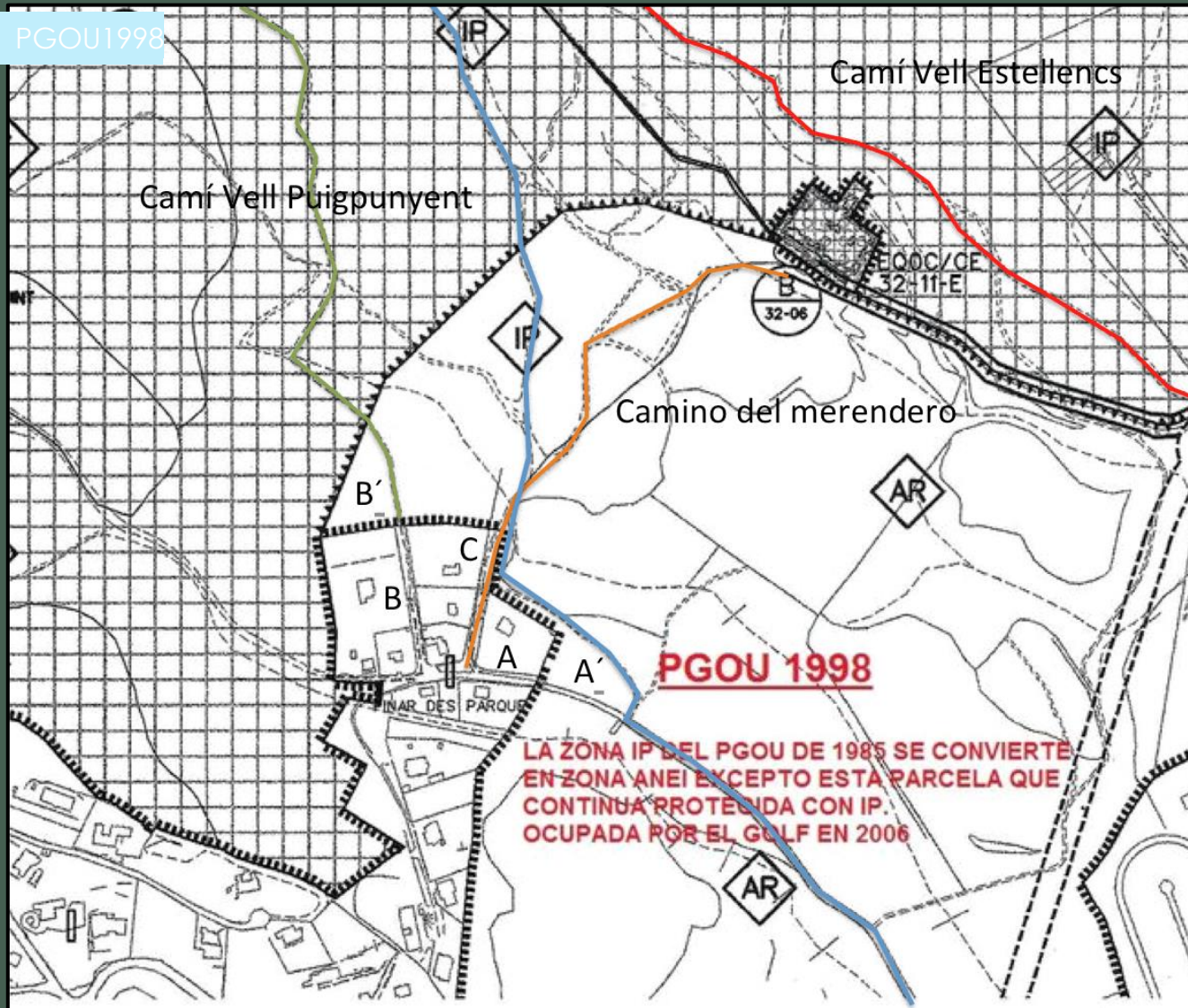


21- 1998 Plan de Ordenación Urbana de Palma



21- 1998 Plan de Ordenación Urbana de Palma

PGOU1998

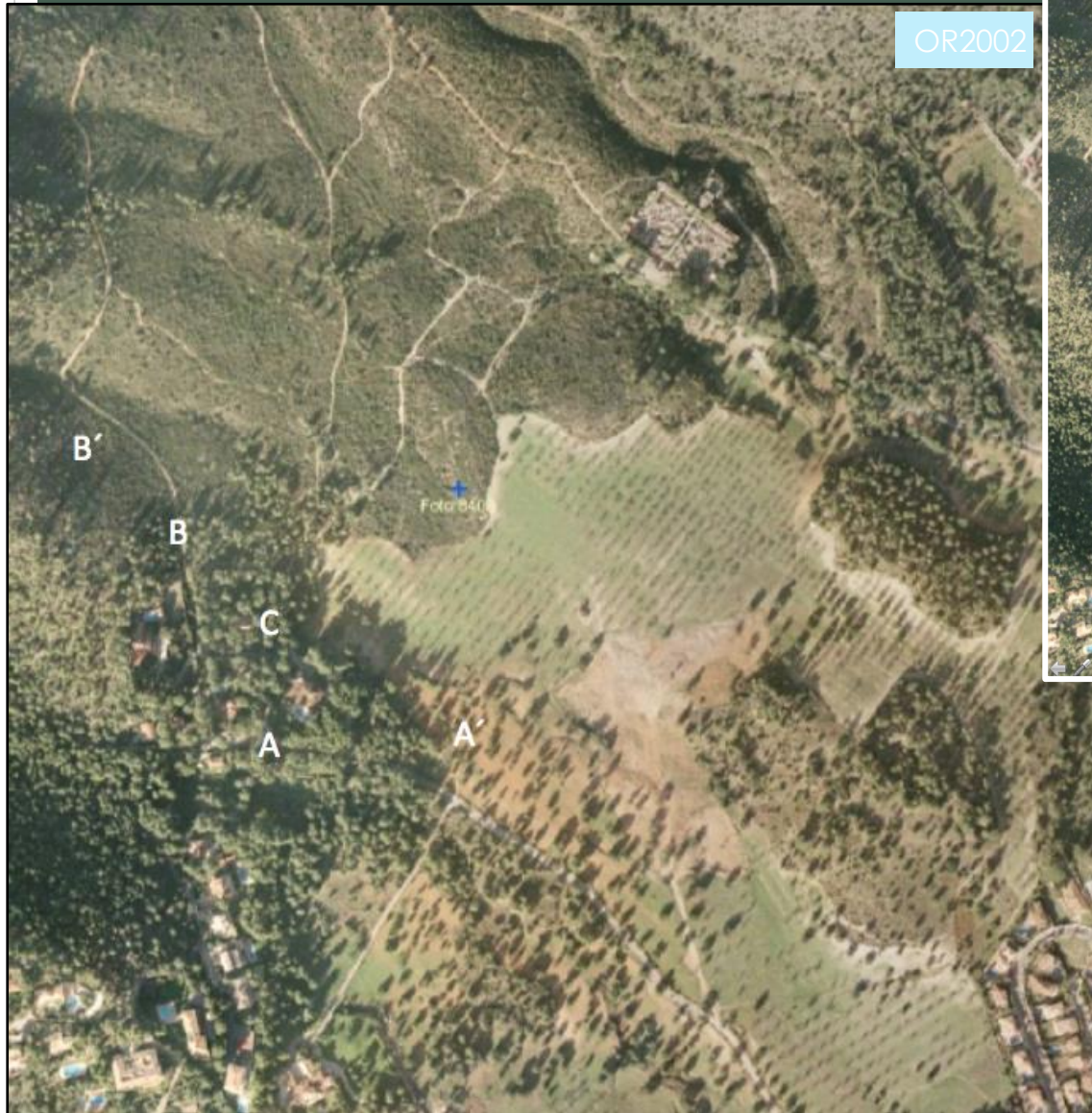




Construcción Campo de Golf. 2002-2007

- En 5 años se transforman unos caminos y una zona que había estado 400 años casi sin cambios.
- Desaparece el **camino del merendero** , camino que unía el cementerio con Pinar Park de uso habitual, para construir el campo de golf.
- Se crea por la parte nordeste y bordeando el campo de golf un **camino perimetral o del colesterol**, que en parte es el camí vell de Puigpunyent
- Se desplaza el **camí de son Rapinya** en tres zonas hacia el oeste para la construcción de los hoyos del campo de son Quint.

23-Construcción Golf. 2002 Ortofoto



En el año 2002 vemos..

- 1- El **camino del Merendero** (naranja).
- 2- También se ve el **camí de son Rapinya** (azul) y **La Vileta** (rojo).
- 3- Vemos la **calle A, A', B, B' y C**.
- 4- La calle **C'** (2007) aún no existe.

24-Construcción Golf. 2006 Ortofoto



- En el año 2006 vemos que
- 1-El **camino del Merendero** ha desaparecido por la construcción de golf son Quint. Se ven algunos trazos del mismo marcados con círculos.
 - 2-La **calle A'** aun permanece.
 - 3-Se ve la **calle C'** recién construida y como una parte del Camí Vell de Puigpunyent ha sido ensanchado unido en semicírculo con cementerio.
 - 4-Vemos la **calle A, B, C y B'**.



cementerio la vileta

Carrer Pinar-Park-B

Carrer Pinar-Park-C

Carrer Pinar-Park-A

Carrer Pinar-Park-A

Carrer Gabellí

Carrer Menut

Carrer Menut

Carrer Menut

Castillo Hotel Son Vida,
a Luxury Collection...

Carrer Raixa

Son Vida Club de Campo

Carrer Raixa

Arabella Golf Son Quint

Camí de son Rapinya

Restaurante Son Quint

Carrer de Son Puig

Camí de la Vileta

Carrer del Safrà

Carrer de la Ruda

Camí de la Vileta

Carrer del Verdol

Carrer de l'Estornell

Carrer del Mussol

Carrer del Voktor

Carrer del Mussol

Carrer de la Cega

Carrer de la Guàrdia

Carrer de l'Arner

Carrer de la Merlera

Carrer de la Josa

Carrer Maria Antònia Sal...

Carrer de Son Puig

Carrer de la Camar...

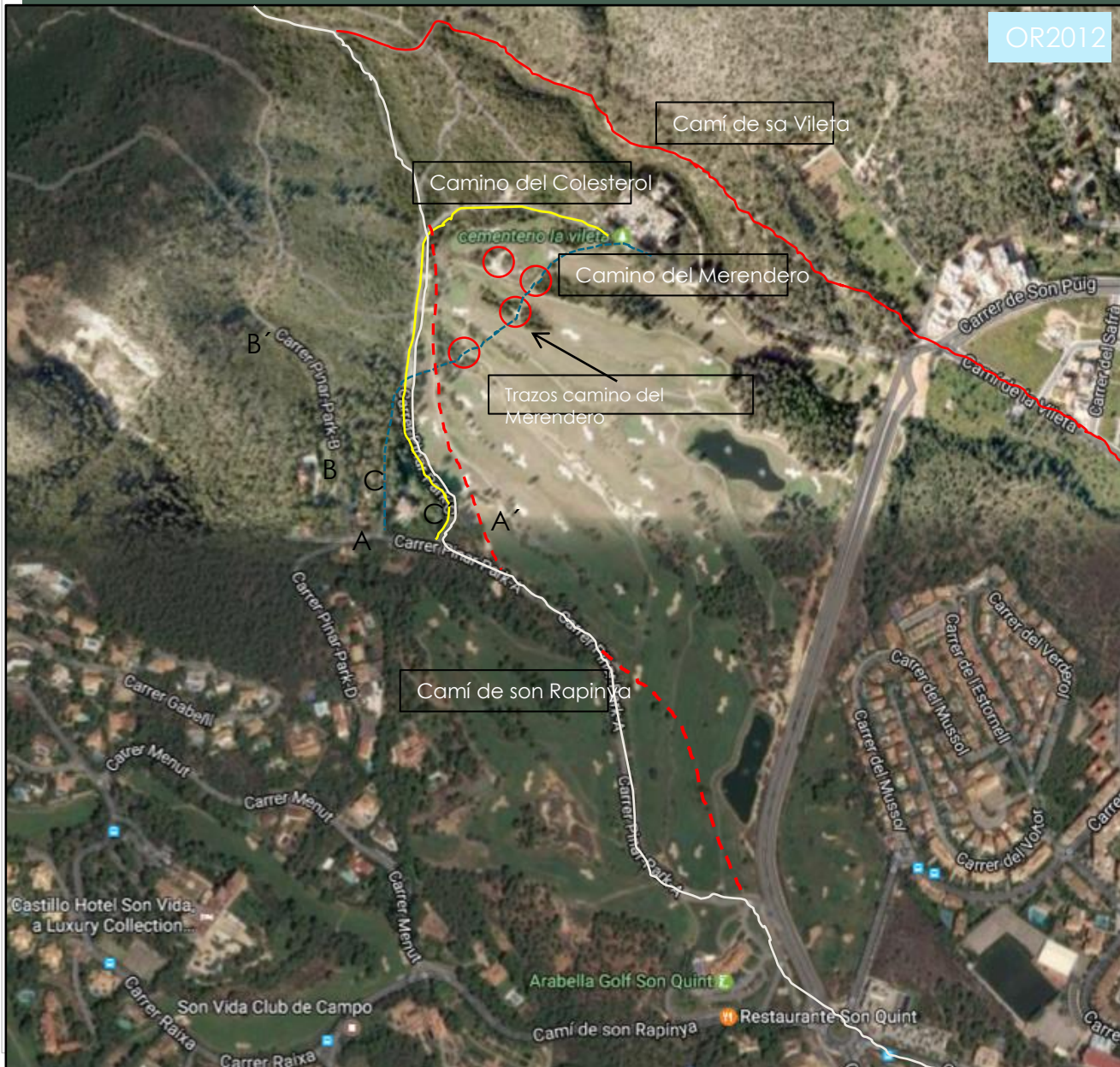
Carrer de...

Asociación de...
del Ferrocarril

Plaça Tar...

Carr...

26- Caminos de Son Quint 2010



Camino de Son Quint
conclusiones:

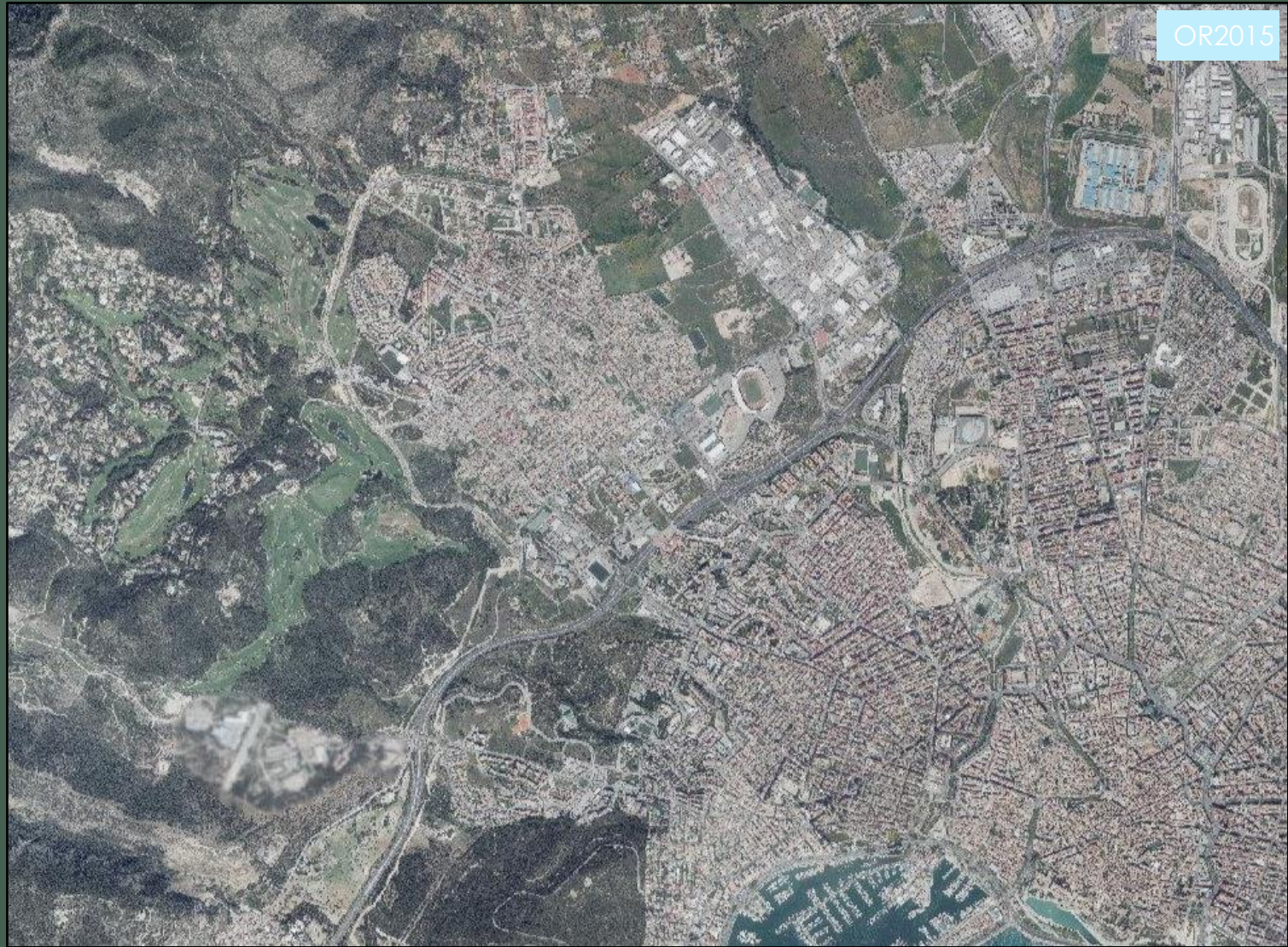
1-El **Camí de sa Vileta** de 1785 (**rojo**) continuando la calle de Vileta, llega a la rotonda del cementerio y se dirige hacia el coll de son Marill pasando por detrás del cementerio

2-El **Camí de son Rapinya** de 1785, (**azul**) continuando la calle de Son Rapinya, llega a la rotonda de son Vida y sigue el carrer de Pinar Park A hasta llegar al primer chalet de urbanización donde gira la nordeste siguiendo el camino del colesterol durante 450 metros gira al noroeste dirigiéndose al coll de Son Marill. Se ha punteado en rojo dos tramos del cami vell de Puigpunyent que en el año 2007 se incorporaron (?) al golf de son Quint, cada uno de 500mts, desplazando el trazado original hacia el oeste.

3.El **camino del Colesterol** de 2007, de 700 mts, (**amarillo**) Construido en el año 2005 está formado por dos tramos, uno de 450mts que corresponde al cami vell de Puigpunyent y otro de 250 mts en forma de curva que utilizó caminos ya existentes en esta zona.

4.El **camino del Merendero** de 1940 de 550 mts de longitud

2015 Ortofoto Camí Reial de Puigpunyent



2015 Ortofoto Camí Reial de Puigpunyent



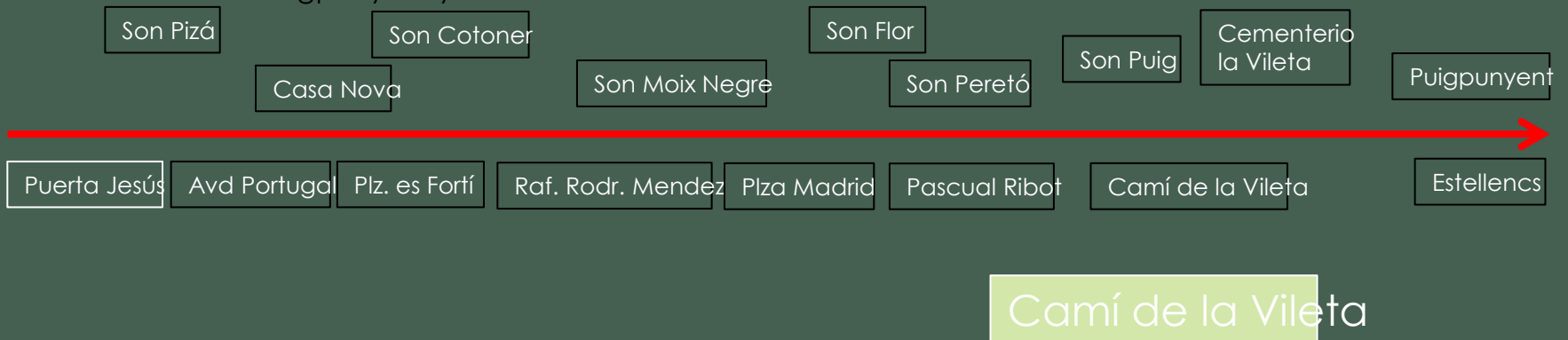
Conclusión.

Trazado del Camí Reial de Puigpunyent

El **Camí Reial de Puigpunyent** tiene un doble origen cerca de las antiguas murallas de Palma,

1. Uno próximo a la puerta de Jesús (**camí vell de Estellencs** (M1800 Jose Font) que se dirigía hacia el noroeste pasando entre las posesiones de son Pizá y son Cotoner, entre son Dameto, casa Nova y son Moix negre, llegaba a La Vileta y pasando junto son Peretó y son Flor continuaba hacia la iglesia parroquial de la Purísima Concepción, continuaba junto a son Puig y tras cruzar por el norte (por detrás) el cementerio parroquial de la Vileta se unía al camí vell de Puigpunyent para dirigirse al coll de son Marill hacia Puigpunyent y Estellencs.

Su recorrido actual es, Avenida de Portugal, Plaza Es Fortí, Rafael Podriguez Mendez, Plaza Madrid, Pascual Ribot, camí de la Vileta y en la rotonda del cementerio, se dirige al noroeste pasando por detrás del cementerio de la Vileta uniéndose a unos 300 mts, al camí vell de Puigpunyent para dirigirse al coll de son Marill hacia Puigpunyent y Estellencs.



Conclusión.

Trazado del Camí Reial de Puigpunyent

El **Camí Reial de Puigpunyent** tiene un doble origen cerca de las antiguas murallas de Palma,

2. Dos, partiendo de la puerta de Santa Catalina (**camí vell de Puigpunyent** (M1800 Jose Font) y dirigiéndose al noroeste pasaba junto a los molinos, posteriormente entre Puig d'Órfila Nou y Son Moix Blanc, entre son Llul y son Quint, entre son Pacs y Els Quatre Vents y entre son Muntaner y son Xigala, y dejando son Vida al oeste se unía unos 700 mts hacia el norte al CVE, dirigiéndose hacia el coll de son Marill, hacia Puigpunyent y Estellencs.

Su recorrido actual es, calle Cataluña, Industria, Llibertat, Dragonera, camí de Son Rapinya, carrer Pinar Park A, camino del Colesterol y a 450 mts gira al noroeste para dirigirse al coll de Son Marill hacia Puigpunyent y Estellencs.



Ya sabemos que tenemos un camino histórico y ahora...???



Proyecto de Protección y Defensa del Camí Reial de Puigpunyent

Palma Ciudad Saludable



CIUDAD HISTÓRICA

CONOCER NUESTRA HISTORIA. CENTROS DE INTERPRETACIÓN DEL CAMÍ DE PUIGPUNYENT

CIUDAD VERDE

PROTEGER BOSQUES DE BELLVER, MUNTANER, SON QUINT Y PARQUE DE SARRIÀ

CIUDAD DE "POSSESIONS"

PROTEGER Y RESTAURAR LAS "POSSESIONS"

CIUDAD ABIERTA

CAMINO PALMA-PUIGPUNYENT-ESTELLECS

CIUDAD DE MAR Y MONTAÑA

UNIR LA BAHÍA DE PALMA CON LA SIERRA DE NA BURGUESA Y LA SIERRA DE TRAMUNTANA (GR221)

CIUDAD ACCESIBLE

MEJORAR TRAMOS PEATONALES DEL CAMINO

CIUDAD SALUDABLE

BASEO CIRCULAR HISTÓRICO

LUGARES DE INTERÉS DEL CAMÍ REIAL DE PUIGPUNYENT

CAMÍ DELS REIS

Centro Interpretación C/ Los Molinos

Centro Interpretación C/ Son Peretó

EL CAMÍ VELL DE ESTELLENC

EL CAMÍ VELL DE PUIGPUNYENT

CIUDAD HISTÓRICA
CONOCER NUESTRA HISTORIA. CENTROS DE INTERPRETACIÓN DEL CAMÍ DE PUIGPUNYENT

Lugares de interés del Camí Reial Puigpunyent en Palma

CAMÍ VELL PUIGPUNYENT (camí de Son Rapinya)

1. Puerta St^oCatalina (0 km)
2. Museo Es Baluart (0 km)
3. Los Molinos (0,5 km)
4. Son Moix Blanc (1,9 km)
5. Puig de Orfila Nou (1,9 km)
6. La plaza de Toros (1,9 km)
7. Puig d'Orfila Vell (2,4 km)
8. Cruceiro camí des Reis (2,6 km)
9. Ses cases de Son Garrit (2,8 km)
10. Son Llul (2,8 km)
11. Iglesia San Bartomeu (2,9 km)
12. Son Quint (2,9 km)
13. Son Pacs (3,4 km)
14. Tejar Toledo (3,6 km)
15. Els Quatre Vents (4 km)
16. Son Xigala (4 km)
17. Son Muntaner (4km)
18. Son Vida (4,3 km)
19. Pinar Park (4,8 km)
20. Unión con Camí Vell Estellencs (5,5 km)

CAMÍ VELL ESTELLENCES (camí de Sa Vileta)

1. Puerta Jesús (0 km)
2. Canódromo (0,2 km)
3. Son Piza (1,3 km)
4. Casa Nova (1,5 km)
5. Son Cotoner (1,5 km)
6. Son Dameto (2 km)
7. Son Moix Negre (2,3 km)
8. Cruceiro camí des Reis (2,4 km)
9. Son Pereto (2,6 km)
10. Son Flor (2,6 km)
11. Finca rural1 (3,2 km)
12. Casa metge (2,7 km)
13. Finca rural2 (3 km)
14. Villa Maribel (3,1 km)
15. Modernista (3,2 km)
16. La Aldeana (3,2 km)
17. Villa Margarita (3,3 km)
18. Oblatas Sr Redentor (3,3 km)
19. L'Hostal Son Palmer (3,4 km)
20. Iglesia Purísima Concepción (3,45 km)
21. Can Reines (3,5 km)
22. Casas antiguas (3,6 km)
23. Villa California (3,7 km)
24. Son Puig (4 km)
25. Son Putxet (4,5 km)
26. Cementerio Parroquial Vileta (4,8 km)
27. Unión con Camí Vell Puigpunyent (5,3 km)



Son Dameto



Son Peretó

CIUDAD DE "POSSESSIONS"
PROTEGER Y RESTAURAR LAS "POSSESSIONS"



Son Flor



GR 221 Ruta de Pedra en Sec



1. S'Alcadenia



2. Camí des Correu



3. Sa Costera



4. Binibassi



5. Coll de ses Cases de sa Neu



6. Torrent des Prat



7. Capella de Castello



8. Cala Tuert



9. Pla d'en Galleu



DUIS SEMPRE ELS CANS FERMATS I CONTROLATS
 Les portes dels canals s'han de tancar i controlar.
 Keep dogs shut in and under control.
 Gatter toujours les chiens tenus en laisse et surveillés.
 Halten Sie Hunde immer eingeschlossen und unter Kontrolle.



TANCAU LES BARRERES, ANIMALS A LLOURE
 Cerrad les barreres, ganado suelto.
 Please close gates, free-roaming cattle.
 Fermes les barrières s'il vous plaît, bétail en liberté.
 Bitte die Abperrungen schließen, Vieh auf der Weide.



Compte quan aneu per carretera
 Precaución al ir por carretera.
 Precaution when travelling by road.
 Prendete di voi stessi su la route.
 Vorsicht beim Laufen auf der Landstraße.



- TRAM OBERT**
 Ferrocarril obert, Offener Weg
- TRAM EN PROJECTE**
 Ferrocarril en projecte, Fußweg in project, Chemin en projet, Abzweigt in Project
- REFUGI**
 Refuge, Refugio, Refugium, Berghütte



LA RUTA DE PEDRA EN SEC (GR 221)

El GR 221 proposa descobrir els paisatges construïts amb pedra en sec de la serra de Tramuntana, declarada patrimoni de la humanitat per la UNESCO, en la categoria de paisatge cultural. Ahi mateix, fa possible visitar interessants vestigis històrics, conèixer les tradicions, l'arquitectura, els costums, la gastronomia i l'artisanat d'aquest indret privilegiat de la geografia il·lenca.

La Ruta té actualment 164 quilòmetres oberts i senyalitzats; dels quals 91,7 corresponen a l'itinerari principal, que us permetran realitzar el tram entre Estelles i Esporles, i enllairar Deià amb el port de Pollença. Els altres 72,3 quilòmetres formen part de les variants, de les quals podeu fer la de S'Arnacó al coll de sa Gramola, la de Capella a Estelles, la de Calvià a Puigpunyent, la de Tossal Verd a Orient, la de Binibassi a Cala Tuert i la del Pas Llis.

LA RUTA DE PEDRA EN SECO (GR 221)

El GR 221 propone descubrir los paisajes construidos en piedra en seco de la Sierra de Tramuntana, declarada Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO en la categoría de Paisaje Cultural. Nos permite visitar interesantes vestigios históricos, conocer las tradiciones, arquitectura, costumbres, gastronomía y artesanía de este lugar privilegiado de la geografía mallorquina.

La Ruta tiene actualmente 164 kilómetros señalizados, de los cuales 91,7 corresponden al itinerario principal que permiten realizar el tramo entre Estelles y Esporles, y enlazar el pueblo de Deià con el Port de Pollença. Los otros 72,3 kilómetros forman parte de las variantes, de las cuales se pueden recorrer las de S'Arnacó al Coll de sa Gramola, la de Capella a Estelles, Calvià a Puigpunyent, la de Tossal Verd a Orient, la de Binibassi a Cala Tuert, y Tossal Verd a Orient, y la del Pas Llis.

THE DRY STONE TRAIL (GR 221)

The GR 221 is a trail that enables the hiker to discover dry stone landscapes in the Serra de Tramuntana mountain range, declared a World Heritage site by UNESCO in the category of Cultural Landscape. We can visit fascinating historical ruins and explore the traditions, architecture, customs, gastronomy and handicrafts of this privileged spot in Mallorca's geography.

This trail currently consists 164 kilometres of signposted routes, of which 91.7 kilometres correspond to the main route which allows you to walk the stretch between Estelles and Esporles, and links the town of Deià with Port de Pollença. The other 72.3 kilometres form part of the variants, allowing you to take the routes of S'Arnacó to the Coll de sa Gramola, la Capella to Estelles, Calvià to Puigpunyent, Tossal Verd to Orient, Binibassi to Cala Tuert, and Pas Llis.

LA ROUTE DE LA PIERRE SÈCHE (GR 221)

Le GR 221 propose de découvrir les paysages bâtis en pierre sèche de la Serra de Tramuntana, inscrite au patrimoine mondial de l'humanité par l'UNESCO en tant que Paysage Culturel. Cet itinéraire permet de visiter des vestiges historiques remarquables, de connaître les traditions, l'architecture, les coutumes, la gastronomie, et l'artisanat de cet endroit privilégié de la géographie insulaire.

Die Route compte actuellement avec 164 kilomètres balisés, dont 91,7 correspondent à l'itinéraire principal qui permet d'aller d'Estelles à Esporles et relie Deià au Port de Pollença. Les 72,3 kilomètres restants correspondent des variantes. Parmi elles se trouvent celles allant de S'Arnacó au Coll de sa Gramola, de Capella à Estelles, de Calvià à Puigpunyent, de Tossal Verd à Orient, de Binibassi à Cala Tuert et celle du Pas Llis.

DER TROCKENMAUERROUTE (GR 221)

Der Felsenwandweg GR 221 bietet die Erkundung der Trockenmauerbauten in der Serra de Tramuntana, die in der Kategorie Kulturlandschaft von der UNESCO zum Weltkulturerbe ernannt wurde. Es ermöglicht die Besichtigung interessanter historischer Sehenswürdigkeiten, das Kennenlernen von Traditionen, Architektur, Bräuten, Gastronomie und Kunsthandwerk inmitten einer privilegierten Landschaft der Insel Mallorca.

Der Wanderweg ist derzeit auf insgesamt 164 markierten Kilometern, davon gehören 91,7 Kilometer zur Hauptroute, die die Ortschaften Estelles und Esporles verbindet und den Port de Pollença verbindet. Die restlichen 72,3 Kilometer gehören zu Varianten, wie die Strecken von S'Arnacó zum Coll de sa Gramola, von Sa Costera nach Estelles, von Calvià nach Puigpunyent, von Tossal Verd nach Orient, von Binibassi nach Cala Tuert, und Pas Llis.

CIUDAD DE MAR Y MONTAÑA



Cerrad las barreras, ganado suelto.
Please, close gates, free-roaming cattle.
Fermez les barrières s'il vous plaît, bétail en liberté.
Bitte die Absperrungen schließen, Vieh auf der Weide.



El Camí Reial de Puigpunyent

CIUDAD ABIERTA CAMINO PALMA-PUIGPUNYENT-ESTELLEC



El Camí Vell de Estellec

El Camí Vell de Puigpunyent

Estellec

PUIGPUNYENT

RIERA

Estellec

PALMA

CIUDAD ACCESIBLE

MEJORAR TRAMOS PEATONALES DEL CAMINO





El camí de son Rapinya (C/Pinar Park)
Sin espacio para peatones.. (900m)



El camí de la Vileta
Aceras de 1,80m durante 700m

CIUDAD SALUDABLE

PASEO CIRCULAR HISTÓRICO-DEPORTIVO

CAMI DE PUIGPUNYENT (12 KM)



En defensa dels camins públics

Els drets de les entitats locals i ciutadanes



Serra
de
Tramuntana
Patrimoni
Cultural

Consell de Mallorca
Departament de Medi Ambient

Potestad de las entidades locales en materia de bienes*

Es obligación de la administración:

- ◆ **Proteger y defender el medio ambiente y el patrimonio histórico y cultural** según los artículos 45.2 y 46 de la Constitución y los artículos 18 y 23 del Estatuto de Autonomía de las Islas Baleares
- ◆ En nuestro entorno la **recuperación y conservación de los caminos públicos** se ven determinadas por el deber de fomentar el turismo, actividad económica principal de nuestra isla (art. 30.11 del Estatuto)

Inventario municipal de caminos:

-La ley municipal (artículo 132 de LMRLIB) establece que todos los ayuntamientos tienen la **obligación de inventariar** los bienes y derechos incluyendo **las vías públicas**: calles y caminos municipales y que ha de ser objeto de una **actualización continuada** sin perjuicio de rectificarlo anualmente y de comprobarlo cada vez que se renueve la corporación.

Identificació espacial

MUNICIPI:	Puigpunyent
NUCLI/ÀREA:	
CARRER/PLAÇA /CAMI:	Entre Puigpunyent i Palma
PARCELA:	
POLIGON:	
U.T.M. - X:	460449,85
U.T.M. - Y:	4385272,59
URBÀ/RÚSTIC:	Rústic
PLANOL:	SR05
ESCALA:	1/5000



Ayuntamiento de Puigpunyent

Identificació de l'element

DENOMINACIÓ	Camí vell de Palma
CATEGORIA	Bé Etnològic
TIPOLOGIA:	Camí parcialment empedrat
ÚS:	Camí públic
CRONOLOGIA:	Documentat al segle XIII
AUTORIA	
ESTIL	


Descripció de l'element

 Camí vell de Palma CODI: **BC04/A**

El camí parteix des de sa Vileta tot seguint el jaç del varagall que davalla de la serra. Els primers metres foren aixecats per culleres, per la qual cosa tan sols són visibles algunes ginyes sobre la roca viva i petits redols a ambdós costats del camí amb restes d'empedrat. A partir del coll de Son Marllí, el camí presenta el coster més intens, i apareixen trams amb empedrat intermitent, en important procés d'abandó. Després de passar un forn de calç ubicat sobre el coster esquerre, tomba a l'esquerra. El camí avança sobre un marget lateral. Torna a desembocar al camí amb cullera i a escassos metres pren, a l'esquerra, per l'antic traçat fins al coll. Al coll de Son Marllí hi trobam les ruïnes de l'hostal de Son N'arill. A sota s'hi observen restes d'un petit conjunt marjat. Hi apareixen petits trams empedrats amb ratlletes, coincidint amb els costers, així com un c. -al constant marget lateral. Algunes de les pedres conserven marques de les ginyes de carros. També hi delcam de banda dos forns de calç, un dels quals quasi desaparegut. El camí es veu interceptat per la carretera PMV-101-6, la travessa i uns metres més avall pren per un camí que d'entrada té una barrera, als peus de la qual es pot observar restes d'una ratlleta. Des d'aquí, fins als sentiers orientals de Son Serrata, el camí està quasi desaparegut, a causa de les contínues roturacions i llaurades dels sembradors. En sortir dels conreus torna a aparèixer un camí, però amb un estat difícil per l'abandó, dona al camí que actualment puja a Son Morell. En arribar al punt que salva sa Riera el camí torna a desaparèixer, on el veu l'traçat de carro apareix amb força. S'endinsa dins els sembradors del pla de sa Riera i entram en el terme municipal de Puigpunyent. Avança tornant a desaparèixer, tant per l'acció de les arades com per la de les crescudes del torrent. El camí segueix fins a les portes de Son Serrata, i abans de tornar a travessar sa Riera, tomba a la dreta, i tot vorejant el torrent, arriba al camí de Son Comner d'altunt. A l'origen d'aquest camí són visibles restes esporàdiques d'espais empedrats. El camí travessa sa Riera per un ben conservat gual empedrat i l'intersecció, top a la via. Avança planer i en arribar a la parcel·lació de Son Serrata, davant Son Puig, el traçat es perd definitivament.

BIBLIOGRAFIA: GEM, XIII: 277; Vibot & Hernández, 2001: 31; Hernández & Vibot, 2011: 81-86.

Estat de conservació

ENTORN:	BO	
VOLUMETRIA:	DOLENT	Desaparició d'alguns trams.
ESTRUCTURA:	DOLENT	Invasió de vegetació.
FAÇANA:		
COBERTES:		
INTERIORS:		
JARDINS:		
ALTRES:		

Protecció de l'element

NIVELL DE PROTECCIÓ:	A
PROTECCIÓ LEGAL ESPECÍFICA	Inclòs al catàleg de camins del terme municipal de Puigpunyent (FODESMA, 2002): núm 13.
USOS PERMESOS:	Via de comunicació.
DIRECTRIUS D'INTERVENCIÓ:	Neteja, manteniment i conservació. Restauració dels trams empedrats. Qualsevol intervenció serà tendent a la recuperació dels trams desapareguts.
ELEMENTS A CONSERVAR:	Marges, ratlletes, forns de calç situats a les vores del camí.
DESCRIPCIÓ:	La zona de protecció és de 3 metres a banda i banda del camí, per tal de protegir els forns de calç existents.

OR2017aFinca Son Quint

Camí Reial de Puigpunyent



Camí la Vileta

Camí son Rapinya





Atentado contra El camí Reial de Puigpunyent y la finca de son Quin.
Agosto 2019

¿Quién es el responsable?





Agosto 2019



- Contaminación Ambiental, tala de arboles, muerte de aves rapaces...
 - Contaminación Paisajística,
 - Problema de salud publica, cerca de viviendas y en lugar muy transitado por los amantes de la naturaleza...
- Esto es una zona ANEI, finca son Quint , Sierra de Tramuntana, Palma, Patrimonio Mundial...?

Palma Ciudad
Saludable!!

Hemos protegido el mar,
ahora protegeremos la
montaña..

CONCLUSIONES

- Existe un camino cuyo origen es entre el siglo XIII-XVI que unía Palma con Puigpunyent, el Camí Reial de Puigpunyent.
- Se ha podido analizar su trazado en el término municipal de Palma en base a documentos históricos y gracias a imágenes por satélite.
- Debería haber por parte de las autoridades responsables un estudio para catalogar, delimitar y proteger de manera definitiva este trazado histórico.

BIBLIOGRAFIA

1. Instituto Geográfico Nacional. Ministerio de Fomento. Gobierno de España. Consultado el 5-mayo-2017. Disponible en internet en: <http://www.ign.es/web/mapasantiguos/index.html#map=17/286622.8/4808425.33/0>
2. Infraestructura de dades especials de les Illes Balears. IDEIB. Versió 3.1. Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat. Govern de les Illes Balears. Consultado el 5-mayo-2017. Disponible en internet en: <http://ideib.caib.es/visualitzador/visor.jsp>
3. Google Maps. Consultado el 5-mayo-2017. Disponible en internet en: <https://www.google.es/maps/@39.5970124,2.5986012,2060m/data=!3m1!1e3!4m2!6m1!1s1K0KxxOIUMQq4y6c-5yU5C2xL-ts?hl=es&authuser=1>
4. Google Earth. Imágenes Históricas. Consultado el 5-mayo-2017. Disponible en internet en: https://www.google.com/intl/es_es/earth/
5. ESTOP Estudios Topografía S.A. Palma de Mallorca. Foto aérea 1960
6. Ortoimágenes del vuelo OLISTAT Oleícola realizado por el Ministerio de Agricultura entre 1997 y 1998 sobre parte del territorio español para contabilizar el número de olivos del territorio español.
7. Fotogramas en blanco y negro escala 1:30.000. Realizado por encargo del Instituto Geográfico y Catastral (actual Instituto Geográfico Nacional)

BIBLIOGRAFIA

9. Plano de Garau 1644. La Ciudad de Mallorca. [Citado el 5-5-2017]. Disponible en internet en: <http://fabian.balearweb.net/archives/200607/page/4>
10. Óleo anónimo de la Ciudad de Palma, hacia 1650. Museo de Bellver. [Citado el 5-5-2017]. Disponible en internet en: <http://fabian.balearweb.net/archives/200607/page/4>
11. Plano de la Ciudad de Palma de Pons Fábregues (entre 1900 y 1920). [Citado el 5-5-2017]. Disponible en internet en: <http://fabian.balearweb.net/post/107173>
12. Diario de Mallorca. [Citado el 5-5-2017]. Disponible en internet en: <http://ocio.diariodemallorca.es/planes/rutas-excursiones/pla-79-serra-na-burguesa.html>.
13. IB3 Tv. [Citado el 5-5-2017]. Disponible en internet en: <http://ib3tv.com/carta?id=b88b8dbb-7bad-468d-a49a-a7d87b3d7a6e>.
14. IB3 Tv. [Citado el 5-5-2017]. Disponible en internet en: <http://ib3tv.com/carta?id=c137bb57-661a-490d-a740-c4670942fc8f>.
15. <http://e-alvac.caib.es/index.html>. <http://e-alvac.caib.es/es/rutas-portada.html>.
16. <https://www1.sedecatastro.gob.es/Cartografia/mapa.aspx?refcat=07040A00700082&from=OVCBusqueda&pest=rc&final=&RCCompleta=07040a007000820000RY&ZV=NO&del=7&mun=40>

*Barrios de Ponent de Palma desde la Finca de Son Quint
Sierra de Na Burguesa 2017*

